

## DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2012

(Tính đến ngày 31/12/2012)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty Tên thuyền trưởng	Mô tả khiếm khuyết
1	VR 932645/ IMO 9047013 VINALINES OCEAN	Nanjing, China 06.01.2012	Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam/ Công ty Vận tải biển Vinalines Hồ Minh Hùng	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. (0741) Cửa chống cháy trong khu vực sinh hoạt không đóng. (17)</li> <li>2. (0610) Bảng phản quang xuống mạn trái cũ. (17)</li> <li>3. (1560) Sử dụng phiên bản hải đồ cũ trong chuyến đi trước. (17)</li> <li>4. (1570) Không cập nhật danh mục hải đồ và ấn phẩm hàng hải. (16)</li> <li>5. (1550) Trụ đèn chiếu sáng mạn phải mòn nghiêm trọng. (15)</li> <li>6. (2799) Nhiều khu vực cấm không được đánh dấu. (17)</li> <li>7. (2660) Cảm biến nước xâm nhập hầm hàng số 1, 3, 4 hỏng. (17)</li> <li>8. (0611) Nước uống trong xuống trái hết hạn. (17)</li> <li>9. (0799) Bọc chống cháy buồng CO2 bị bong 1 phần. (99)</li> <li>10. (1430) Kích thủy lực hầm hàng 1 bị rò dầu. (17)</li> <li>11. (0741) Cửa chống cháy từ buồng lái sang buồng máy mất gioăng. (17)</li> <li>12. (1230) Bậc thang boong lái mòn nghiêm trọng. (99)</li> <li>13. (1410) Quy trình vận hành khẩn cấp máy chính không đặt gần máy chính. (17)</li> <li>14. (1430) Đồng hồ áp lực máy nén khí số 2 không hoạt động. (17)</li> <li>15. (1499) Có dầu trong khay nóng của nồi hơi. (16)</li> <li>16. (0746) 3 máy đèn không có ống lồng đường dầu cao áp. (30)</li> <li>17. (1430) Bơm làm mát máy đèn số 1 rò. (17)</li> <li>18. (0799) Cảm biến nhiệt độ khí xả tua bin máy chính không hoạt động. (15)</li> <li>19. (1430) Không đọc được mức nước nồi hơi. (17)</li> <li>20. (0945) Không đánh dấu mức 18 giờ sử dụng trên thước đo kết máy phát sự cố. (17)</li> <li>21. (1410) 2 bơm dầu nhớt máy chính vẫn chạy khi báo động áp lực thấp kêu trong buồng điều khiển máy. (30)</li> </ol>
2	VR 993006/ IMO 9202106 VOSCO STAR	Melbourne, VIC, Australia 09.01.2012	Công ty Cổ phần Vận tải biển Việt Nam Lê Văn Thanh	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. (1560) Kế hoạch chuyến đi trước và chuyến tới không sử dụng hải đồ tỉ lệ thích hợp (AUS 423, 424) và sử dụng hải đồ đã bỏ (AUS 423). (Lỗi 17)</li> <li>2. (1599) Tàu không có cảnh báo hàng hải của khu vực hành hải và ven bờ. (17)</li> <li>3. (1399) Dây chằng buộc quần lên tang trống của tời. (17/10)</li> <li>4. (0741) Cánh chặn lửa của nhà bếp, buồng bơm cứu hỏa sự cố, buồng máy lái không có chốt chặn. (17/10)</li> <li>5. (0610) Dây giữ mũi xuống mạn trái và dây giữ đuôi xuống mạn phải bị mòn. (17)</li> <li>6. (1399) Đường ống thủy lực tới kết tời chằng buộc lái bị thủng. (17)</li> </ol>

				<p>7. (0720) Van CO2 vào hầm hàng ở trạng thái đóng tại các hầm hàng. (17/10)</p> <p>8. (0950) Bảo động cách điện cho bảng điện 100V chính, sự cố và tại mũi bị ngắt. (17)</p> <p>9. (2699) Thuyền viên đặt van hệ thống hút khô khoang mũi không đúng. (17/10)</p> <p>10. (0599) Kho mũi có nhiều dầu bẩn. (17)</p> <p>11. (0950) Bảo vệ máy hàn trong kho mũi bị tháo. (17)</p> <p>12. (0741) Cánh chặn lửa kho điện và kho ống không hoạt động. (17/10)</p> <p>13. (0950) Tự ý nối dây điện trong bếp và phòng sinh hoạt chung. (17)</p> <p>14. (0420) Không đủ nước uống cho thuyền viên (máy khử trùng hỏng). (17)</p> <p>15. (2910) Máy xử lý nước thải hỏng. (30)</p> <p>16. (0741) Không có bọc cách nhiệt tua bin máy đèn số 1. Nối ống xả lỏng. Bọc cách nhiệt tua bin máy đèn số 2 và số 3 lỏng. (17)</p> <p>17. (1499) Cảm biến hơi dầu máy chính lỗi. (17)</p> <p>18. (1499) Thiết bị đo độ nhớt dầu máy chính bị ngắt. (yêu cầu NK xác nhận trước khi rời cảng). (99)</p> <p>19. (2535) Hệ thống SMS không đảm bảo việc sử dụng đúng hải đồ như khiếm khuyết 1. (18)</p> <p>20. (2540) Hệ thống SMS không đảm bảo tàu được chuẩn bị cho tình huống sự cố như khiếm khuyết 4, 7, 16. (18)</p> <p>21. (1730) Thuyền viên không vận hành được máy phân ly dầu nước. (30)</p>
3	VR 062555/ IMO 9419606 TRUONG HAI STAR 2	Fangcheng, China 10.01.2012	Công ty TNHH Vận tải biển Chu Lai - Trường Hải/ Công ty TNHH Vận tải thủy Bình Minh Nguyễn Thành Phong	<p>1/ Giấy chứng nhận hệ thống chống hà của tàu hết hạn ngày 08/07/2010 (30)</p> <p>2/ (2330) Ghi chép sổ nhật ký rác sai (99)</p> <p>3/ (1705) Sổ liệu tổng dung tích và chiều dài lớn nhất của tàu trong sổ tay SOPEP sai (99)</p> <p>4/ (2320) Tên tàu trong kế hoạch quản lý rác vẫn sử dụng tên tàu cũ (99)</p> <p>5/ (3010) Trên tàu không có hồ sơ kỹ thuật máy chính (0609063) và máy phát (70607000462) (30)</p> <p>6/ (1551) Kính của đèn tín hiệu ban ngày bị vỡ (17)</p> <p>7/ (1594) Thuyền trưởng không xác nhận vào kế hoạch chuyến đi cuối, một số dữ liệu trong kế hoạch bị sai (99)</p> <p>8/ (2730) Không khóa các khu vực cấm theo yêu cầu của ISPS (17)</p> <p>9/ (0956) Lưới an toàn không vừa với cầu thang mạn (17)</p>
4	VR 062570/ IMO 9418688 PHUONG NAM 1	Sendaishiogama, Japan 11.01.2012	Công ty TNHH Một thành viên Đầu tư Du lịch và Vận tải biển Phương Nam Bùi Thanh Hải	<p>1/ (0610) Không bật sáng được đèn nóc xuồng cứu sinh mạn phải (17)</p> <p>2/ (0799) Thùng rác trong phòng ăn thuyền viên làm bằng vật liệu cháy được (17)</p> <p>3/ (1270) Không thể đóng kín hoàn toàn ống thông gió của kho thủy thủ trưởng (17)</p> <p>4/ (0799) Bố trí bích cứu hỏa nổi bờ quốc tế không đúng theo sơ đồ kiểm soát cháy (17)</p> <p>5/ (0735) Một bộ dụng cụ thở cho người cứu hỏa không có đủ lượng khí, không có bình dự phòng (30)</p> <p>6/ (2550) Không thực hiện đầy đủ việc bảo dưỡng bộ dụng cụ thở. Hồ sơ báo cáo chất lượng "trung bình" trong khi lượng khí hầu như gần hết (18)</p>
5	VR 083008/ IMO 9533517 HAI PHONG 36	Singapore, Singapore 27.01.2012	Công ty TNHH Thương mại - Vận tải Hải Phòng Trịnh Kim Thăng	<p>1/ (0199) Tàu sử dụng nhầm lẫn bộ giấy chứng nhận của tàu Hải Phòng 05 (30) (Công ty đã chuyển nhầm bộ giấy chứng nhận của tàu Hải Phòng 05 cho tàu Hải Phòng 36)</p>
6	VR 922594/	Kandla, India	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc	<p>1/ Hồ sơ lý lịch liên tục tàu số 1 không có trên tàu (17)</p>

	IMO 9054846 EASTERN SUN	04.02.2012	Đào Trọng Ba	<p>2/ Sổ tay SOPEP không có chi tiết liên lạc của người đại diện công ty, các đơn vị quan trọng của công ty. Phụ lục 2 cập nhật lần cuối tháng 06/2011 (17)</p> <p>3/ (0261) Không duy trì bảng phân công thời gian làm việc nghỉ ngơi trên tàu (30)</p> <p>4/ (2120) Lần cuối thải rác lên bờ ngày 25/11/2011, sau đó không thải rác trên biển trừ rác thực phẩm, tuy nhiên các thùng rác hiện đều trống. Phát hiện 0,1 m3 rác để lẫn lộn các loại với nhau trên tàu (30)</p> <p>5/ Theo giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu thì tàu không có lò đốt rác, tuy nhiên sổ tay nhật ký dầu thể hiện tàu thường xuyên sử dụng lò đốt rác để đốt giải dầu (17)</p> <p>6/ Không cập nhật hiệu chỉnh hải đồ, hải đồ NP 247(1&amp;2) năm 2010, công ước STCW, tín hiệu vô tuyến điện cho chuyển đi là phiên bản cũ (17)</p> <p>7/ Kế hoạch chuyển đi là bản sao và không được đại phó và phó 3 xác nhận. Không có một số thông tin trên kế hoạch chuyển đi như thủy triều (30)</p> <p>8/ Từ vị trí lái không đọc được chỉ số la bàn từ (17)</p> <p>9/ (2660) Báo động ngập nước kết mũi báo lỗi, điều khiển van hút khô kết mũi bị hỏng (30)</p> <p>10/ Phao nhả nhanh ở cánh gà lầu lái không có tên tàu, cờ, chốt nhả bị kẹt. Đèn của quần áo bơi hết hạn (17)</p> <p>11/ Trên tàu có 12 quả pháo dù, 30 đũa cầm tay, 6 quả pháo khói. Buồng lái yêu cầu phải có 12 quả pháo dù chứng tỏ xuống cứu sinh không có pháo dù (17)</p> <p>12/ (0741) Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy mạn phải, hầm hàng số 4, khu vực sinh hoạt bị kẹt, cửa ống khói không kín, không đóng được ống thông gió buồng điều hòa, buồng bếp. Cửa chống cháy cấp B của khu vực sinh hoạt không tự đóng. Cửa chống cháy cấp A của buồng máy và buồng máy lái không kín (30)</p> <p>13/ Quạt của buồng bếp phủ nhiều dầu mỡ. Lãng phun cứu hỏa trong kho sơn bị tắc (17)</p> <p>14/ (0730) Vòi rồng cứu hỏa để thử ở phía mũi và lái bị rò rỉ, họng cứu hỏa bị rò rỉ. Mối nối của hầu hết các vòi rồng đều kém (30)</p> <p>15/ (1542) Còi tàu phía mũi không hoạt động, hệ thống liên lạc giữa vị trí lái sự cố và buồng lái không hoạt động (30)</p> <p>16/ Má phanh tời neo mạn trái bị mòn mỏng, cần được thay mới (16)</p> <p>17/ Nắp ống đo ở boong chính bị mất, thiết bị cố định một số nắp kín nước ở boong chính bị mất. Trong quá trình kiểm tra phát hiện nắp lỗ người chui của kết dẫn bị rò rỉ sau khi điền đầy nước (17)</p> <p>18/ Xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải được sửa chữa tạm thời sử dụng tấm ốp bắt vít vào thân xuồng gần vị trí móc treo (99)</p> <p>19/ Máy phát điện sự cố khởi động chính bằng ắc quy và thứ cấp bằng quay tay, thuyền viên không thể khởi động được bằng tay (17)</p> <p>20/ (2910) Báo động mức cao của hệ thống xử lý nước thải bị hỏng, không thử được chức năng tự động của bơm. Không có bích thải tiêu chuẩn (30)</p> <p>21/ (0740) Bơm cứu hỏa sự cố chạy được nhưng không tạo được áp lực nước (30)</p> <p>22/ Một số van đóng nhanh không hoạt động khi kiểm tra (17)</p> <p>23/ Sàn buồng máy có nhiều dầu, buồng lọc dầu có dầu rò rỉ (17)</p> <p>24/ (2090) Thuyền viên không nắm rõ cách thức hoạt động của một số hạng mục an toàn như: động cơ xuồng cứu sinh, khởi động bằng tay máy phát điện sự cố, cảm biến báo cháy, hệ thống lãng phun cứu hỏa, bình thở cứu hỏa, hạ xuồng cấp cứu (30)</p>
7	VR 082967/	Shenzhen, China	Công ty Cổ phần Thương mại và	1/ (1310) Một dây chằng buộc ở boong dăng mũi ở trạng thái kém (17)

	IMO 9545778 TRUONG PHAT 02-ALCI	22.01.2012	Vận tải biển Quốc tế Trường Phát Nguyễn Văn Hoài	2/ (0910) Nắp miệng lỗ người chui của két dẫn ở boong dăng mũi để mở (30) 3/ (0725) Họng cứu hỏa ở boong chính bị rò rỉ (17) 4/ (0743) Không đóng được cánh chặn lửa ống thông gió hầm hàng (17) 5/ (1250) Mép nắp miệng hầm hàng bị biến dạng (16) 6/ (0650) Phao tròn ở boong sinh hoạt bị mất (17) 7/ (0739) Bơm cứu hỏa sự cố ở trạng thái kém (17) 8/ (0936) Nước đọng trong buồng máy lái (17) 9/ (0799) Không nhồi chống cháy lỗ cho cáp xuyên qua vách (17) 10/ (0720) Cắt giữ cáp điện trong buồng CO2 (17) 11/ (1499) Tấm sàn buồng máy bị biến dạng (16) 12/ (1499) Trục chân vịt bị rò rỉ nước nhiều (30) 13/ (1499) Cáp điện treo lơ lửng trong buồng máy (17) 14/ (2010) Trong buồng máy không có bảng phân công nhiệm vụ trong tình huống khẩn cấp (17) 15/ (0945) Cắt giữ thùng đặng sau bảng điện chính (17) 16/ (0799) Van ống đo két giữ ở trạng thái mở bằng móc (17) 17/ (0741) Một van đóng nhanh của két dầu bị hỏng (30) 18/ (0743) Mép cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy ở trạng thái kém (16) 19/ (0725) Đai thép giữ đường ống cứu hỏa ở boong sinh hoạt bị mất (16) 20/ (0945) Để 8 hộp dầu bôi trơn lên trên bình ắc quy (17) 21/ (1699) Mã gia cường ăng ten ở boong nóc lầu lái bị nứt (16) 22/ (0945) Nắp ống thông gió buồng ắc quy bị mất (16) 23/ (0730) Lãng phun trong hộp vòi rồng cứu hỏa bị mất (17) 24/ (0956) Không bố trí an toàn cho lối đi trên boong (17) 25/ (1560) Không cập nhật hiệu chỉnh hải đồ (17) 26/ (1020) Không bật bảng điều khiển báo động cháy ở buồng lái (17) 27/ (0730) Hai bình cứu hỏa xách tay ở buồng lái hết hạn (17) 28/ (2660) Tắt hệ thống báo động nước xâm nhập khoang hàng (17) 29/ (1565) Không cập nhật thông tin trạng thái tàu vào AIS (17) 30/ (2550) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo duy trì thoả mãn (30)
8	VR 801803/ IMO 7822380 GOLDEN LIGHT	Kakinada, India 27.01.2012	Công ty TNHH Hoàng Đạt Nguyễn Văn Lý	1/ Giấy chứng nhận DOC không được xác nhận hàng năm 2011 (17) 2/ Hợp đồng bảo dưỡng bờ hệ thống trang thiết bị vô tuyến điện hết hạn ngày 16/10/2011 (17) 3/ Nguồn ắc quy cấp cho hệ thống trang thiết bị vô tuyến điện yếu (17) 4/ Không có báo cáo thử gọi chọn số thiết bị MF/HF (17) 5/ Hệ thống lái tự động bị hỏng (17) 6/ Cảm biến báo khói ở buồng lái bị hỏng (30) 7/ Báo động mức nước la canh buồng máy bị hỏng (17) 8/ Báo động áp suất thấp dầu bôi trơn, rò rỉ đường ống dầu cao áp của máy phụ bị hỏng (17)

				<p>9/ Theo hồ sơ thiết bị đo hàm lượng dầu của thiết bị phân ly dầu nước được duyệt theo MEPC 60(33), tuy nhiên không thấy thiết bị đo nào và báo động bị hỏng (17)</p> <p>10/ Dầu cặn thải lên bờ lần cuối ngày 28/01/2011, nước la canh buồng máy ngày 14/05/2011, cho thấy có dấu hiệu vi phạm thải dầu cặn (30)</p> <p>11/ Không có báo cáo thử báo động an ninh tàu (17)</p> <p>12/ Giấy chứng nhận kiểm tra thuốc, tủ thuốc, dụng cụ hết hạn ngày 06/09/2010 (17)</p> <p>13/ Phải chứng minh khả năng hoạt động của báo động và ngắt của nồi hơi (17)</p>
9	VR 861708/ IMO 8603236 HA TIEN	Dumai, Indonesia 01.02.2012	Công ty Cổ phần Vận tải biển VINASHIP Ngô Trọng Cường	<p>1/ Cơ cấu tự đóng cửa cửa kín thời tiết trên boong thứ 2 bị rỉ và không hoạt động (17)</p> <p>2/ Báo động cháy của boong thứ nhất bị rỉ (17)</p> <p>3/ Khung cửa cửa kín nước ở boong chính phía sau bị rỉ nặng (99) (khắc phục trong 1 tháng)</p> <p>4/ Thiết bị đóng kín của đầu ống thông hơi ở mạn trái bị vỡ (17)</p> <p>5/ Mất phao tròn có trang bị đèn ở boong thứ 2 (17)</p> <p>6/ Hộp đựng vòi rồng cứu hỏa ở phía sau trống rỗng (17)</p> <p>7/ Thiết bị đo áp suất tại ống hút và xả của bơm cứu hỏa sự cố bị rỉ (99)</p> <p>8/ Đường ống chất làm lạnh trong buồng máy lái bị rò rỉ (99)</p> <p>9/ Ra đa số 2 bị khiếm khuyết (30)</p> <p>10/ Không có la bàn dự trữ (16)</p> <p>11/ Cửa kín thời tiết trên boong chính (mạn trái và phải) không kín (30)</p>
10	VR 103376/ IMO 9564176 NASHICO 06	Fangcheng, China 22.02.2012	Công ty Cổ phần Phát triển Công nghiệp tàu thủy Nam Sơn Trần Văn Dưỡng	<p>1/ (0725) Báo cáo bảo dưỡng hệ thống cứu hỏa CO2 cố định hết hạn ngày 08/01/2012 (30)</p> <p>2/ (1599) Số liệu tổng dung tích trong báo cáo thử chức năng hệ thống LRIT bị sai (99)</p> <p>3/ (1705) Danh sách địa chỉ liên lạc của các quốc gia ven bờ trong sổ tay SOPEP cập nhật lần cuối ngày 30/09/2011 (17)</p> <p>4/ (2730) Không thực hiện đầy đủ kiểm soát an ninh theo yêu cầu của bộ luật ISPS, để mở tất cả các cửa của khu vực sinh hoạt (17)</p> <p>5/ (1560) Không có hải đồ cảng Fangcheng, BA 41 (30)</p> <p>6/ (1560) Không cập nhật hiệu chỉnh hải đồ BA 3990 (17)</p> <p>7/ (1570) Bảng thủy triều NP 203, NP 204, tín hiệu vô tuyến điện NP 286(6), danh mục đèn biển và tín hiệu sương mù NP 79 là phiên bản cũ (30)</p> <p>8/ (0954) Đèn chiếu sáng sự cố trong buồng ắc quy bị hỏng (17)</p> <p>9/ (0520) Một đèn chiếu sáng trong buồng CO2 bị hỏng (17)</p> <p>10/ (0956) Lưới an toàn không phủ hết cầu thang mạn (17)</p>
11	VR 042149/ IMO 9314521 NGOC HA	Mokpo, Korea 21.02.2012	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc Nguyễn Việt Bắc	<p>1/ (0715) Hệ thống phát hiện cháy bị hỏng (17)</p> <p>2/ (0725) Hệ thống dập cháy cố định cục bộ bị hỏng (30)</p> <p>3/ (0945) Không có đèn chiếu sáng sự cố trong kho chứa bộ đồ cho người cứu hỏa (30)</p> <p>4/ (0730) Thiếu một bình cứu hỏa xách tay trong buồng máy lái (17)</p> <p>5/ (2540) Không tổ chức thực tập chống tràn dầu trong 3 tháng gần đây (17)</p> <p>6/ (0955) Thang hoa tiêu bị xuống cấp nặng (17)</p> <p>7/ (1720) Có đường ống xả nước la canh không được phê duyệt trong buồng máy lái (17)</p>

				<p>8/ (0799) Lắp đồng hồ đo xy lạnh cho két dầu bôi trơn (17)</p> <p>9/ (0986) Để mở nắp miệng lỗ người chui ở vách phía sau buồng máy (17)</p> <p>10/ (1250) Nhiều tay khóa đóng nhanh nắp miệng hầm hàng bị hư hỏng/ mất (17)</p> <p>11/ (2530) Công ty không cung cấp thông tin hàng hải đầy đủ để tránh làm hư hỏng lưới trồng rong biển (17)</p>
12	VR 780104/ IMO 8860808 TAI CHINH II	Tanjung Perak, Indonesia 05.03.2012	Công ty TNHH Vận tải biển và Dịch vụ Thương mại TIGI Võ Văn Thanh	<p>1/ (10116) Không có phụ chương của sổ tay IAMSAR tập III (17)</p> <p>2/ (10111) Hải đồ BA 921 không phải là bản gốc (17)</p> <p>3/ (05113) Rađa không phát hiện được SART (17)</p> <p>4/ (15105) Thuyền trưởng và sỹ quan không nắm rõ cách thức sử dụng gọi chọn số thiết bị MF/HF (30)</p> <p>5/ (10105) Chất lỏng trong la bàn từ không đủ (17)</p> <p>6/ (03107) Cửa buồng ắc quy bị thủng (17)</p> <p>7/ (04103) Một bình ắc quy trong buồng ắc quy bị hỏng (17)</p> <p>8/ (10132) Thiết bị liên lạc giữa buồng lái và buồng mái lái bị hỏng (30)</p> <p>9/ (07114) Van đóng nhanh két dầu DO bị hỏng (30)</p> <p>10/ (11118) Đèn của một phao áo trong buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>11/ (09216) Không có thiết bị bảo vệ mắt khi sử dụng máy mài (17)</p>
13	VR 801803/ IMO 7822380 GOLDEN LIGHT	Tanjung Priok, Indonesia 13.03.2012	Công ty TNHH Hoàng Đạt Nguyễn Văn Lý	<p>1/ (04106) Không có thiết bị liên lạc giữa buồng lái và buồng máy lái (17)</p> <p>2/ (04106) Không chuyển máy lái được sang chế độ điều khiển tại chỗ trong buồng máy lái (17)</p> <p>3/ (03107) Không điều khiển được cửa kín nước trong buồng máy (30)</p> <p>4/ (04115) Không điều khiển được cánh chặn lửa ống khói (30)</p> <p>5/ (04102) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)</p> <p>6/ (14109) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>7/ (05108) Chức năng gọi chọn số thiết bị MF/HF bị hỏng (30)</p> <p>8/ (09205) Phương tiện từ bờ lên tàu không thỏa mãn (30)</p> <p>9/ (03105) Thành quây miệng hầm hàng ở trạng thái kém (30)</p> <p>10/ (09128) Không dự trữ thực phẩm cho tàu nhiều hơn 1 tuần (17)</p> <p>11/ (16101) Hệ thống an ninh của tàu không phù hợp với bộ luật ISPS (17)</p> <p>12/ (15102) Không trả lương thuyền viên trên tàu đã hơn 3 tháng (99)</p> <p>13/ (13100) Bơm nước biển làm mát máy phát bị rò rỉ (17)</p> <p>14/ (03103) Một số thanh lan can ở mạn phải boong chính bị gãy (17)</p> <p>15/ (13102) Máy phát số 1 bị hỏng (17)</p> <p>16/ (15109) Tình trạng bảo dưỡng tàu và trang thiết bị không thỏa mãn (99)</p> <p>17/ (15133) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo duy trì thỏa mãn (30)</p>
14	VR 093325/ IMO 9575993 GREAT TRUST DRAGON 2	Zhanjiang, China 21.03.2012	Công ty TNHH MTV Quản lý nợ và Khai thác tài sản NHTMCP Đại Tín/ Công ty TNHH Việt Hải Nguyễn Phú Kháng	<p>1/ (1705) Không cập nhật danh sách địa chỉ liên lạc bờ (16)</p> <p>2/ (0117) Trên tàu không có giấy chứng nhận quản lý an toàn và quản lý an ninh (30)</p> <p>3/ (1705) Sổ tay SOPEP không được phê duyệt bởi Chính quyền hành chính hoặc tổ chức được công nhận (16)</p>

				<p>4/ (0739) Đồng hồ đo áp lực hút của bơm cứu hỏa sự cố bị vỡ (17)</p> <p>5/ (0739) Ống hút của bơm cứu hỏa sự cố đi qua buồng máy, không bọc cách nhiệt đầy đủ hộp chắn rác gắn với ống hút (17)</p> <p>6/ (0725) Hệ thống chữa cháy cố định cục bộ không sẵn sàng để sử dụng, két nước ngọt trống rỗng (30)</p> <p>7/ (0720) Bình khí nén điều khiển van đóng nhanh két dầu trống rỗng (17)</p> <p>8/ (2820) Trên tàu không có bản gốc lý lịch liên tục số 1 (16)</p> <p>9/ (0650) Phao tròn có đèn tự sáng ở mạn trái bị mất đèn (17)</p> <p>10/ (1570) Không cập nhật NP 31 hoặc NP 131 (16)</p> <p>11/ (1570) Không cập nhật thông báo hàng hải từ 01/2012 (16)</p> <p>12/ (0936) Trên tàu không có sơ đồ khối quy trình chuyển đổi sang điều khiển hệ thống lái sự cố (16)</p>
15	VR 062477/ IMO 9399959 HAI PHONG 05	Tanjung Perak, Indonesia 29.03.2012	Công ty TNHH Thương mại - Vận tải Hải Phòng Vũ Đông Hà	<p>1/ La bàn từ bị khiếm khuyết (17)</p> <p>2/ Thiết bị MF/HF DSC bị khiếm khuyết (30)</p> <p>3/ Họng lấy nước cứu hỏa ở phía sau bị rò rỉ nước (17)</p> <p>4/ Không có tấm che bảo vệ mắt của máy mài (17)</p> <p>5/ Đèn của phao áo trong buồng điều khiển máy bị hỏng (17)</p> <p>6/ Nút nhấn báo cháy trong buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>7/ Thiết bị lọc nước lẫn dầu đáy tàu bị khiếm khuyết (30)</p> <p>8/ 03 ắc quy trong buồng ắc quy bị khiếm khuyết (17)</p>
16	VR 913018/ IMO 9036789 VIETFRACHT 01	Yangjiang, China 31.03.2012	Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu Vietfracht Trịnh Quang Huy	<p>1/ (11101) Xuồng cứu sinh mạn phải chỉ có một nguồn khởi động (30)</p> <p>2/ (11118) Đèn của một phao áo ở buồng lái không sáng (17)</p> <p>3/ (11115) Không có hướng dẫn sử dụng súng phóng dây (17)</p> <p>4/ (05109) Đèn chiếu sáng sự cố cho VHF DSC bị hỏng (17)</p> <p>5/ (05109) Màn hình của VHF DSC ở mạn phải lâu lái ở trạng thái kém (17)</p> <p>6/ (05117) Không có nguồn dự phòng cho GPS (17)</p> <p>7/ (14402) Hệ thống xử lý nước thải không hoạt động (30)</p> <p>8/ (11113) Một giá đèn chiếu sáng khu vực hạ xuồng cứu sinh mạn phải bị kẹt, một giá bị gãy (17)</p> <p>9/ (04114) Không có thảm cách điện trước bảng điện của máy phát điện sự cố (17)</p> <p>10/ (14104) Bơm nước la canh của thiết bị phân ly dầu nước bị rò rỉ nhiều (30)</p> <p>11/ (07117) Đường ống từ xy lanh số 5 của hệ thống báo động rò rỉ dầu cao áp máy chính bị vỡ, kết nối với ống nhựa (17)</p> <p>12/ (07103) Không nhồi vật liệu cách nhiệt đường ống đi xuyên qua vách giữa buồng máy lái và khu vực sinh hoạt (17)</p>
17	VR 892001/ IMO 8807674 THU BON 01	Haikou, China 30.03.2012	Công ty Cổ phần Thương mại Vận tải biển Thu Bồn Nguyễn Tấn Lên	<p>1/ (01314) SOPEP của tàu không được duyệt theo đúng quy định (16)</p> <p>2/ (16105) Không thực hiện kiểm soát an ninh không gian ống khói (17)</p> <p>3/ (10119) Thiết bị chỉ báo góc lái trong buồng máy lái bị mờ, không đọc được (17)</p> <p>4/ (04102) Đường ống lấy nước của bơm cứu hỏa sự cố không được bọc chống cháy đầy đủ (17)</p> <p>5/ (14104) Thiết bị phân ly dầu nước không hoạt động (30)</p> <p>6/ (13102) Van an toàn của nồi hơi bị hỏng (30)</p>

				<p>7/ (01311) Không có báo cáo kiểm tra cơ cấu nhà thủy tĩnh của cả hai phao bè (16)</p> <p>8/ (07106) Hệ thống điều khiển báo cháy ở tình trạng không tốt (17)</p> <p>9/ (05111) EPIRB không sẵn sàng để sử dụng (17)</p>
18	VR 983390/ IMO 9180009 VTC TIGER	Shenzhen, China 05.04.2012	Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam Nguyễn Bá Hùng	<p>1. (04110) Xuồng cứu sinh không được hạ xuống nước và điều động trong thời gian 03 tháng (30)</p> <p>2. (11113) Trống của tời xuồng cứu sinh bị thủng lỗ (16)</p> <p>3. (01228) Tấm chắn bảo vệ bánh răng của tời neo bị thủng lỗ (17)</p> <p>4. (02107) Nắp cửa đầu ống đo kết trên boong chính bị mất (17)</p> <p>5. (03105) Cơ cấu đỡ của đường ống thủy lực trên boong chính ở tình trạng xấu (17)</p> <p>6. (03104) Cạnh cửa thành quay miệng hầm hàng ở tình trạng xấu (16)</p> <p>7. (03105) Pistông thủy lực của nắp miệng hầm hàng bị rò rỉ (17)</p> <p>8. (03105) Nắp và thành quây của lỗ người chui vào hầm hàng bị thủng lỗ (16)</p> <p>9. (04114) Có các hộp cát giữ trong buồng máy phát điện sự cố (17)</p> <p>10. (13107) Một bơm trong buồng máy bị rò rỉ (17)</p> <p>11. (13103) Kính cửa thiết bị đo áp suất của bình khí nén khẩn cấp bị nứt (16)</p> <p>12. (13103) Van tại gần thiết bị lọc dầu bị rò rỉ (16)</p> <p>13. (13107) Vật liệu bọc cửa thiết bị hâm dầu không được cố định (16)</p> <p>14. (13107) Van của nồi hơi bị rò rỉ (16)</p> <p>15. (07119) Van đo kết giữ ở trạng thái mở (17)</p> <p>16. (10109) Giá đỡ hộp nối dây của đèn đuôi bị thủng lỗ (16)</p> <p>17. (07115) Cánh chặn lửa của lỗ ống khói không thể đóng được (30)</p> <p>18. (07119) Cửa lấy ánh sáng của buồng máy không thể đóng được (30)</p> <p>19. (10130) Giá đỡ dây điện của cột đèn chính bị gãy (16)</p> <p>20. (05117) Đầu trụ ăng ten bị thủng lỗ (16)</p> <p>21. (02112) Vỏ tàu ở phía mũi ở tình trạng xấu (99)</p> <p>22. (15107) Các bằng chứng khách quan phát hiện trong quá trình kiểm tra cho thấy tàu không tuân thủ đầy đủ các yêu cầu về sự chuẩn bị sẵn sàng cho các tình huống khẩn cấp theo quy định của hệ thống quản lý an toàn (30)</p>
19	VR 093469/ IMO 9561966 NASICO EAGLE	Zhanjiang, China 10.04.2012	Công ty TNHH MTV Vận tải biển Nam Triệu Nguyễn Khắc Trung	<p>1. (07113) Khiếm khuyết đường ống hút bơm cứu hỏa sự cố đi trong buồng máy: không bọc cách nhiệt đầy đủ; nối bằng bích (16)</p> <p>2. (09103) Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy (mạn trái) không thể đóng được (30)</p> <p>3. (10111) Hải đồ không được hiệu chỉnh đầy đủ (17)</p> <p>4. (10116) Sử dụng ấn phẩm hàng hải cũ (17)</p> <p>5. (10116) Hướng dẫn hành hải dùng cho chuyến đi dự kiến không được hiệu chỉnh (17)</p> <p>6. (10116) Danh mục đèn biển không được cập nhật (17)</p> <p>7. (10116) Hướng dẫn tuyến hành trình tàu sử dụng ấn phẩm cũ (17)</p> <p>8. (10111) Không thực hiện hệ thống hiệu chỉnh hải đồ và ấn phẩm hàng hải (17)</p> <p>9. (15106) Hệ thống quản lý an toàn tàu không đảm bảo việc hiệu chỉnh hải đồ và các ấn phẩm hàng hải theo đúng quy định (30)</p>



				<p>10. (11112) Cơ cấu nhà xuống cứu sinh mạn trái không được cài đặt đúng quy định (30)</p> <p>11. (11112) Cơ cấu nhà của cả hai xuống cứu sinh không được bố trí khóa liên động (99)</p> <p>12. (11101) Không có hướng dẫn sử dụng và giấy chứng nhận xuống cứu sinh (16)</p>
20	VR 062459/ IMO 9391555 VIEN DONG 5	Tanjung Perak, Indonesia 12.04.2012	Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam Nguyễn Văn Diệp	<p>1/ Đèn sáng tự động ở lối vào lầu lái bị hỏng (17)</p> <p>2/ VDR hiển thị cảnh báo (30)</p> <p>3/ Không cập nhật thông báo hàng hải (1)</p> <p>4/ Thiết bị gọi chọn số DSC MF/HF bị hỏng (30)</p> <p>5/ Cánh chặn lửa ống khói bị hỏng (30)</p> <p>6/ Hai ác quy trong buồng ác quy bị hỏng (17)</p> <p>7/ Báo động của hệ thống CO2 trong buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>8/ Bảng điện cấp nguồn 220 V trong buồng máy có độ cách điện thấp (17)</p> <p>9/ Bơm cứu hỏa và bơm dùng chung bị kẹt (17)</p> <p>10/ Không có hồ sơ báo cáo kiểm tra hệ thống báo động an ninh tàu SSAS (17)</p> <p>11/ Không có thiết bị đo nồng độ cồn (17)</p>
21	VR 093342/ IMO 9571739 DUY THAI 27	Dumai, Indonesia 11.04.2012	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&PTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Duy Thái Nguyễn Bá Tự	<p>1/ Ống thông hơi kết nước ngọt mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>2/ Ống thông hơi kết dầu mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ (17)</p> <p>3/ Ống thông gió buồng bơm bị gãy (99)</p> <p>4/ Tất cả các cột bích dây chằng buộc bị mòn rỉ nặng (99)</p> <p>5/ Cầu thang mạn bị mòn rỉ nặng và ở tình trạng kém (99)</p> <p>6/ Cửa sổ của buồng sinh hoạt ở mạn trái bị mất (99)</p> <p>7/ Tôn mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ (99)</p> <p>8/ Giá đỡ phao bè ở tình trạng kém (99)</p> <p>9/ Tay điều khiển ống thông gió buồng máy bị gãy (17)</p> <p>10/ Không có ấn phẩm hàng hải NP 131 (17)</p> <p>11/ Kiểm tra xác suất thấy tất cả ấn phẩm hàng hải trên tàu đều là bản sao, không cập nhật bổ sung sửa đổi cho NP 79, 23, 223 (16)</p> <p>12/ Ấn phẩm hàng hải NP 44 là phiên bản cũ năm 2008 (15)</p> <p>13/ Không cập nhật thông báo hàng hải (15)</p> <p>14/ Không ghi chép nhật ký bổ sung sửa đổi hải đồ (99)</p> <p>15/ Không cập nhật ghi chép trong thẻ theo dõi kiểm tra cho bình bọt cứu hỏa ở buồng lái, lần cuối tháng 09/2011 (17)</p> <p>16/ Báo cáo kiểm tra GMDSS không có chi tiết của phần thiết bị vô tuyến điện (17)</p> <p>17/ Máy in của thiết bị NAVTEX bị hỏng (15)</p> <p>18/ Bốn phao tròn bị vỡ (17)</p> <p>19/ Máy in của thiết bị INMARSAT bị hỏng (15)</p> <p>20/ Không có nhật ký hiệu chỉnh la bàn (15)</p> <p>21/ Cánh chặn lửa ống khói bị gãy (30)</p> <p>22/ Không cập nhật sổ tay SOPEP (17)</p>

				<p>23/ Không ghi chép đầy đủ nhật ký thực tập (99)</p> <p>24/ Không ghi chép đầy đủ thời gian làm việc/ nghỉ ngơi (99)</p> <p>25/ Không có sổ tay huấn luyện theo yêu cầu của SOLAS (15)</p> <p>26/ Không có hồ sơ huấn luyện cho tất cả thuyền viên (99)</p> <p>27/ Không có đầy đủ hồ sơ bảo dưỡng trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa (99)</p> <p>28/ Không đóng được hoàn toàn cửa chống cháy của buồng máy (17)</p> <p>29/ Đèn chiếu sáng trong lối thoát hiểm sự cố không sáng (17)</p> <p>30/ Hai đèn của phao áo trong buồng máy không sáng (17)</p> <p>31/ Tấm che đường ống khí xả máy chính bị nứt (99)</p> <p>32/ Trục chân vịt bị rò rỉ (17)</p> <p>33/ Bơm nước ngọt trong buồng máy bị vỡ (17)</p> <p>34/ Máy phát số 3 bị hỏng (99)</p> <p>35/ Không sơn rõ ràng dấu tải trọng làm việc an toàn của thiết bị chằng buộc (17)</p> <p>36/ Giá phao tròn ở boong chính bị gãy (16)</p> <p>37/ Hai đèn tự sáng bị hỏng (17)</p> <p>38/ Không kiểm soát hệ thống quản lý an toàn tàu (18)</p> <p>39/ Tất cả các cửa kín thời tiết đều không kín (30)</p>
22	VR 062430/ IMO 9375642 LAN HA	Guangzhou, China 23.04.2012	Công ty Cổ phần Vận tải biển Việt Nam Vũ Thanh Hải	<p>1/ (10114) Không có nguồn điện sự cố cho thiết bị VDR (17)</p> <p>2/ (07101) Không có ống luồn dây điện xuyên qua vách buồng ở (30)</p> <p>3/ (07106) Không có điểm báo cháy bằng tay ở lối ra buồng máy phát sự cố (30)</p> <p>4/ (07113) Điều khiển từ xa van đường ống hút của bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (17)</p> <p>5/ (14404) Bích thải tiêu chuẩn không thỏa mãn (17)</p> <p>6/ (14104) Cảm biến báo mức hàm lượng dầu cao của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p>
23	VR 093169/ IMO 9545821 TIEN GIANG 07	Zhanjiang, China 06.05.2012	Công ty Cổ phần Vận tải biển Tiền Giang Phạm Đình Ân	<p>1/ (14101) Không có hồ sơ kỹ thuật máy chính trên tàu (16)</p> <p>2/ (01117) Thiếu một tờ VRTB 2011 00549 của giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu và phụ bản (16)</p> <p>3/ (07101) Không đóng được thỏa mãn cửa tự đóng lối thoát hiểm sự cố buồng máy (17)</p> <p>4/ (03108) Không đóng được thỏa mãn 03 ống thông gió khoang hàng do cánh chặn lửa bị kẹt hoặc biến dạng (30)</p> <p>5/ (07110) Thiếu vòi rồng và lăng phun trong hộp đựng vòi rồng gần hầm hàng số 1 mạn trái (17)</p> <p>6/ (07117) Không kết nối một số đường ống của hệ thống báo động rò rỉ dầu cao áp máy chính (17)</p> <p>7/ (11110) Vị trí của phao bè ở boong dăng lái mạn phải do ở dưới boong lầu lái làm cho không nổi được tự do (30)</p> <p>8/ (11113) Bố trí hạ xuống cấp cứu không thỏa mãn (17)</p> <p>9/ (05105) Gọi chọn số thiết bị MF/HF không hoạt động được bằng nguồn dự trữ (30)</p> <p>10/ (10110) Đèn hàng hải mạn trái bị vỡ (17)</p> <p>11/ (10110) Đèn mắt chủ động không sáng được bằng nguồn sự cố (17)</p> <p>12/ (10110) Báo động sự cố đèn hàng hải bị hỏng (17)</p> <p>13/ (10110) Tất cả các chỉ báo trên bảng điều khiển đèn hàng hải bị hỏng (30)</p>

				<p>14/ (11117) Pháo khói nổi hết hạn tháng 05/2012 (17)</p> <p>15/ (10111) Hải đồ BA 3390, 33109, 3341, 3987 là phiên bản cũ (17)</p> <p>16/ (10111) Không sử dụng hải đồ tỷ lệ lớn nhất cho chuyến đi hiện thời (99)</p> <p>17/ (10116) Không có ấn phẩm hàng hải NP 30 (17)</p> <p>18/ (10116) Không cập nhật hiệu chỉnh ấn phẩm hàng hải NP 79 (17)</p> <p>19/ (10116) Ấn phẩm hàng hải NP 247, NP 286(4)(6) là phiên bản cũ (16)</p> <p>20/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III là phiên bản cũ (16)</p> <p>21/ (15109) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo tàu và các trang thiết bị được duy trì thoả mãn (30)</p>
24	VR 993177/ IMO 9216341 SEA DRAGON	Guangzhou, China 14.05.2012	Công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu Bùi Giang Hoài	<p>1/ (01314) Không cập nhật danh mục địa chỉ liên lạc bờ của SOPEP (17)</p> <p>2/ (05105) Không thực hiện thử chức năng thiết bị in trực tiếp dải hẹp của thiết bị vô tuyến điện MF/HF với trạm bờ và không có hồ sơ lưu (17)</p> <p>3/ (01322) Báo cáo thử hàng năm EPIRB, S-VDR, AIS cấp ngày 11/11/2010 đã hết hạn (17)</p> <p>4/ (15111) Không có hồ sơ đánh giá nội bộ ISM trên tàu (30)</p> <p>5/ (16101) Không có hồ sơ đánh giá nội bộ ISPS trên tàu (30)</p> <p>6/ (04102) Không bọc chống cháy đoạn ống hút của bơm cứu hỏa sự cố đi qua buồng máy (30)</p> <p>7/ (07101) Không nhồi vật liệu chống cháy cho lỗ khoét dây điện đi xuyên qua vách giữa buồng máy phát điện sự cố và khu vực sinh hoạt (30)</p> <p>8/ (07101) Không nhồi vật liệu chống cháy cho lỗ khoét dây điện đi xuyên qua vách giữa buồng tắm và khu vực sinh hoạt (17)</p> <p>9/ (15108) Không có hồ sơ theo dõi biên bản sự không phù hợp trên tàu (30)</p>
25	VR 103403/ IMO 9568639 TRUNG DUC 36	Fangcheng, China 16.05.2012	Công ty Cổ phần Thương mại Dịch vụ Trung Đức Đậu Phi Tặng	<p>1/ (14118) Không ghi chép sổ nhật ký dầu từ 27/03/2012 (99)</p> <p>2/ (16105) Không thực hiện đầy đủ kiểm soát người lên tàu, để mở tất cả các cửa (17)</p> <p>3/ (11117) Trọng lượng phao tròn cứu người rơi khỏi mạn tàu ở hai bên cánh gà lầu lái không đủ trọng lượng (17)</p> <p>4/ (10113) Không có báo cáo thử thiết bị AIS (30)</p> <p>5/ (11108) Báo cáo thử phao bè hết hạn ngày 13/05/2012 (30)</p> <p>6/ (15110) Lưu trữ giấy chứng nhận kém, lưu trữ giấy chứng nhận hết hạn và còn hạn cùng nhau (17)</p> <p>7/ (10135) Kế hoạch chuyến đi có một số lỗi (99)</p> <p>8/ (05111) Báo cáo thử EPIRB hết hạn (30)</p> <p>9/ (14601) Không có hồ sơ kỹ thuật máy chính (30)</p> <p>10/ (10123) Bộ luật tín hiệu quốc tế là phiên bản cũ 1987 (17)</p> <p>11/ (12109) Không treo cờ B trong khi tàu chở hàng nguy hiểm (17)</p> <p>12/ (01135) Tàu không có giấy chứng nhận chở hàng nguy hiểm (30)</p>
26	VR 113641/ IMO 9567879 PHU TAI 18	Humen, China 22.05.2012	Công ty Cổ phần Thương mại và Dịch vụ Vận tải biển Phú Tài Lê Văn Đàn	<p>1/ (05105) Không chuyển được nguồn cấp cho thiết bị MF/HF từ nguồn xoay chiều sang nguồn một chiều (30)</p> <p>2/ (11101) Xạc ắc quy của buồng cứu sinh mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>3/ (07115) Lưới chặn lửa của ống thông gió buồng máy mạn phải bị hỏng (17)</p>

				<p>4/ (04114) Không có phương tiện khởi động độc lập thứ cấp của máy phát điện sự cố (30)</p> <p>5/ (09232) Bồn máy có nhiều nước la canh (17)</p> <p>6/ (13101) Ống bao trục chân vịt bị rò rỉ nước (17)</p> <p>7/ (14104) Thiết bị lọc dầu bị rò rỉ (17)</p> <p>8/ (07110) Thiếu bình bọt cứu hỏa 45 lít trong bồn máy (17)</p>
27	VR 942540/ IMO 9085077 PEACE SKY	Xiamen, China 23.05.2012	Công ty Cổ phần Hàng hải Thiên An Mai Văn Giáp	<p>1/ (11101) Không thể khởi động động cơ của hai xuồng cứu sinh bằng bộ ắc quy thứ 2 (30)</p> <p>2/ (11102) Không cố định thỏa mãn dây buộc tàu của hai xuồng cứu sinh, không buộc vào móc xuồng (17)</p> <p>3/ (07109) Diện tích của kho sơn lớn hơn 4m2 nhưng không trang bị thiết bị phun sương hoặc hệ thống dập cháy khác (30)</p> <p>4/ (07115) Thông gió bồn máy trong khi chạy không hút giữ được tờ giấy khi để lại gần (30)</p> <p>5/ (10111) Không có hải đồ cảng Xiamen, khu vực mà tàu đang cập (17)</p> <p>6/ (10109) Không cố định chắc chắn hai đèn mạn, đèn có thể dịch chuyển nhiều (30)</p> <p>7/ (10109) Không cố định chắc chắn đèn phía dưới của đèn mắt chủ động, dễ bị rơi (30)</p> <p>8/ (11102) Nước uống trong hai xuồng cứu sinh không thỏa mãn yêu cầu của MSC.218(82) (17)</p> <p>9/ (14402) Quạt gió của hệ thống xử lý nước thải dừng trong quá trình kiểm tra (17)</p> <p>10/ (07116) Lưới chắn lửa của ống thông gió bồn bếp bị mất (17)</p> <p>11/ (10115) Máy in NAVTEX không rõ, khó đọc (17)</p> <p>12/ (09103) Điều hòa của tàu bị hỏng (17)</p> <p>13/ (09106) Tất cả các nhà vệ sinh ở hành lang ở trạng thái kém, một số bị hỏng (17)</p>
28	VR 113694/ IMO 9630511 DYNAMIC OCEAN 03	Guangzhou, China 01.06.2012	Công ty TNHH Tiến Vũ Bounthavi Balachit	<p>1/ (14607) Không có chỉ số hàm lượng lưu huỳnh của dầu nhận ngày 31/03/2012 và 26/04/2012 (17)</p> <p>2/ (04110) Không có hồ sơ hạ xuồng cứu sinh xuống nước, nhả móc xuồng và điều động trong 03 tháng gần đây (16)</p> <p>3/ (07110) Vòi rồng cứu hỏa trong bồn máy dài hơn 15 mét (17)</p> <p>4/ (11119) Không có bộ quần áo bơi cho vị trí trực canh như bồn điều khiển máy, bồn lái và xuồng cứu sinh (30)</p> <p>5/ (13107) Két dầu thủy lực dự trữ của hệ thống máy lái trống rỗng (17)</p> <p>6/ (04114) Chỉ có một bộ ắc quy dùng để khởi động máy phát điện sự cố và không có phương tiện khởi động bằng tay (30)</p> <p>7/ (11101) Không cài đặt lại đúng bộ nhả thủy tĩnh của cơ cấu nhả móc xuồng cứu sinh mạn trái (30)</p> <p>8/ (10109) Vít cố định đèn lái phía dưới bị lỏng (17)</p>
29	VR 093163/ IMO 9561980 ROYAL PRIME	Shenzhen, China 05.06.2012	Công ty TNHH Vận tải và Thương mại Hoàng Gia Phạm Văn Thắm	<p>1/ Trên tàu không có giấy chứng nhận không sử dụng a mi ăng (16)</p> <p>2/ Giấy chứng nhận năng lực của thuyền trưởng không có chữ ký của người được cấp (17)</p> <p>3/ Giấy chứng nhận năng lực của đại phó và phó 2 không có chữ ký của người được cấp (17)</p> <p>4/ Giấy chứng nhận năng lực của máy trưởng và máy 2 không có chữ ký của người được cấp (17)</p> <p>5/ Xem xét của thuyền trưởng hồ sơ ngày 30/04/2012 không có nhận xét (16)</p> <p>6/ Bình cứu hỏa xách tay của xuồng cấp cứu bị mất (17)</p> <p>7/ Lan can ở khu vực cầu thang tập trung thoát nạn bằng xuồng cấp cứu bị mất (17)</p>

				<p>8/ Thiếu vòng tròn vị trí đứng ở khu vực cầu thang tập trung thoát nạn bằng xuống cấp cứu (17)</p> <p>9/ Cầu thang tập trung thoát nạn bằng xuống cấp cứu bị mất (30)</p> <p>10/ Dải phản quang của phao tròn ở boong dăng mũi bị mất (17)</p> <p>11/ Cần điều khiển khớp ly hợp tời dây bị biến dạng (16)</p> <p>12/ Đèn chiếu sáng ở boong dăng mũi bị hỏng (17)</p> <p>13/ Không đóng nắp lỗ người chui từ boong dăng mũi vào két mũi (30)</p> <p>14/ Mã tang quần dây ở boong dăng mũi bị biến dạng (16)</p> <p>15/ Mã nắp miệng hầm hàng gần boong dăng mũi bị nứt (16)</p> <p>16/ Bóng nổi của ống thông hơi két mũi bị kẹt (17)</p> <p>17/ Máng giữ gioăng cao su nắp miệng hầm hàng bị mất (17)</p> <p>18/ Tay khóa đóng nắp miệng hầm hàng ở trạng thái kém (16)</p> <p>19/ Kênh thông gió buồng máy bị thủng (16)</p> <p>20/ Mã đỡ dây cáp điều khiển thông gió buồng máy bị gãy (16)</p> <p>21/ Hộp vòi rồng cứu hỏa bị nứt (16)</p> <p>22/ Không có bảng phân công nhiệm vụ trong buồng máy (17)</p> <p>23/ Đẻ thùng ở phía sau bảng điện chính (17)</p> <p>24/ Bơm cứu hỏa sự cố ở tình trạng kém (17)</p> <p>25/ Nước tích tụ trong buồng máy lái (17)</p> <p>26/ Đèn tìm kiếm ở boong lầu lái ở tình trạng kém (16)</p> <p>27/ Dùng dây buộc tạm thời ăng ten (16)</p> <p>28/ Cầu thang vào hầm hàng bị biến dạng (16)</p> <p>29/ Sóng cầu thang mạn bị nứt (16)</p> <p>30/ Hốc để cấm cọc lan can cầu thang mạn ở tình trạng kém (16)</p> <p>31/ Mạn chắn sóng bị biến dạng (16)</p> <p>32/ Ấn phẩm hàng hải NP 100 (2004) là phiên bản cũ (16)</p> <p>33/ Không cập nhật tu chỉnh hải đồ NP 151 (17)</p> <p>34/ Không có bộ sung sửa đổi MSC/Circ1367 cho sổ tay IAMSAR tập III (16)</p> <p>35/ Một đèn mát chủ động bị hỏng (30)</p> <p>36/ Không có hồ sơ thử liên lạc của trạm Inmarsat-C (17)</p> <p>37/ Hệ thống báo động nước xâm nhập hầm hàng bị hỏng (17)</p> <p>38/ Thiếu một bóng dự trữ cho đèn tín hiệu ban ngày (16)</p> <p>39/ Không cập nhật tu chỉnh hải đồ BA 4121, 4122, 341, 342 (17)</p> <p>40/ Hải đồ cảng shenzhen là phiên bản cũ (17)</p> <p>41/ Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo duy trì thoả mãn (30)</p>
30	VR 912273/ IMO 9020015 SAO KIM	Nantong, China 31.05.2012	Trường Đại học Hàng hải/ CN Cty TNHH MTV VTB & XKLĐ - Công ty Vận tải biển Thăng Long	<p>1/ (16105) Không kiểm soát an ninh người lạ lên tàu (17)</p> <p>2/ (16101) Không kiểm soát hiệu quả một số khu vực hạn chế (17)</p> <p>3/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ cảng Nantong BA 1605 (17)</p>

			Tăng Thất Tôn	<p>4/ (10116) Không cập nhật tu chỉnh danh mục hải đồ NP 131 (17)</p> <p>5/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III không phải là bản của IMO xuất bản (17)</p> <p>6/ (10116) Không cập nhật tu chỉnh danh mục tín hiệu vô tuyến điện tập 3(1), 3(2), 6(6) (17)</p> <p>7/ (05016) Trong chuyến đi vừa thực hiện, thiết bị NAVTEX không thu trạm Shanghai khu vực Q (17)</p> <p>8/ (10105) La bàn từ chuẩn có độ lệch lớn so với bảng hiệu chỉnh độ lệch cấp năm 2011 (17)</p> <p>9/ (05106) Không có chiếu sáng sự cố cấp bằng nguồn dự trữ cho khu vực trạm Inmarsat-C (17)</p> <p>10/ (11101) Dải phản quang của hai xuồng cứu sinh cũ (17)</p> <p>11/ (11112) Không thể nhả được xuồng cứu sinh mạn phải từ phía trong xuồng (17)</p> <p>12/ (11112) Sàn và mã gia cường khu vực để lên xuồng bị thủng (17)</p> <p>13/ (11101) Cửa xuồng cứu sinh mạn phải không kín thời tiết (17)</p> <p>14/ (11102) Thiếu một số đai an toàn của hai xuồng cứu sinh (17)</p> <p>15/ (11101) Thiết bị đóng thông hơi xuồng cứu sinh mạn phải bị kẹt (17)</p> <p>16/ (11112) Ngắt giới hạn của xuồng cứu sinh mạn trái ở tình trạng kém (17)</p> <p>17/ (03105) Tay khóa hai nắp miệng hầm hàng ở tình trạng kém (17)</p> <p>18/ (03103) Để giữ cọc lan can khu vực boong xuồng cứu sinh mạn phải phía sau bị thủng và gãy (17)</p> <p>19/ (03103) Một khu vực của mạn chắn sóng ở boong chính mạn phải bị nứt (17)</p> <p>20/ (02117) Một phần xà ngang boong lầu lái mạn phải bị thủng (17)</p> <p>21/ (04103) Đế đèn tìm kiếm ở mạn phải boong xuồng cứu sinh bị kẹt (17)</p> <p>22/ (04103) Chân mã đỡ đèn tìm kiếm ở mạn trái boong xuồng cứu sinh bị thủng (17)</p> <p>23/ (11124) Bốn đế tay vịn của thang tập trung thoát nạn bằng phao bè bị thủng (17)</p> <p>24/ (07109) Không có thiết bị để thuyền viên kiểm tra khối lượng của bình CO2 (17)</p> <p>25/ (03108) Thành ống thông gió buồng ăn thuyền viên ở boong dăng lái mạn trái bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>26/ (10109) Không cố định để đèn lái (17)</p> <p>27/ (04103) Độ cách điện của bảng điện 24 V ở tình trạng kém và có báo động (17)</p> <p>28/ (03108) Thiết bị đóng kho dây ở boong chính bị mất (17)</p> <p>29/ (04106) Không có đầy đủ tay vịn và sàn chống trượt trong buồng máy lái (17)</p> <p>30/ (13107) Kết nước nóng của nồi hơi có nhiều dầu (17)</p> <p>31/ (14104) Cài đặt cảm biến thiết bị phân ly dầu nước không đúng (17)</p> <p>32/ (13102) Một số nhiệt kế của máy phụ bị vỡ (17)</p> <p>33/ (14104) Một số vòi cho mục đích kiểm tra ở thân thiết bị phân ly dầu nước bị kẹt (17)</p> <p>34/ (14104) Giá trị an toàn của thiết bị phân ly dầu nước không cố định (17)</p> <p>35/ (14402) Trong khi kiểm tra quạt của thiết bị xử lý nước thải không chạy (17)</p> <p>36/ (07114) Không kết nối dây cáp của van đóng nhanh kết trực nhật của máy phát và không đóng được từ ngoài buồng máy (17)</p> <p>37/ (02117) Nhiều lỗ thủng ở phía sau của boong xuồng cứu sinh (30)</p>
31	VR 052409/ IMO 9370587 TAY SON 4	Nagoya, Aichi, Japan 18.06.2012	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam/ Công ty Vận tải biển Vinalines Hoàng Xuân Lũng	1/ (04109) Thuyền viên không nắm rõ các quy trình quan trọng liên quan đến an toàn tàu. Thuyền viên không thể chứng minh năng lực của mình bằng việc tổ chức thực tập cứu hỏa thỏa mãn. Hai lần tổ chức thực tập liên tiếp đều không thỏa mãn do thuyền viên không nắm rõ quy trình dập tắt đám cháy, sử dụng

				<p>thiết bị thờ (30)</p> <p>2/ (15105) Khiếm khuyết số 1 chứng tỏ sỹ quan không nắm rõ nhiệm vụ và trách nhiệm (30)</p> <p>3/ (10111) Hải đồ cho chuyến đi dự định 1051 và 1064 là bản lỗi thời (17)</p> <p>4/ (10105) Bong bóng trong la bàn từ ở nóc lầu lái (16)</p> <p>5/ (09231) Bảng hướng dẫn sử dụng tời chằng buộc bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>6/ (10133) Thuyền viên thực hiện các công việc ở buồng lái không thỏa mãn: mặc quần áo bơi không thỏa mãn; không nắm rõ cách thức sử dụng vật hiệu và đèn hiệu theo các quy định và luật Nhật Bản; không cài đặt được phản xạ ra đa; không nắm rõ khoảng cách theo phương thẳng đứng giữa các đèn và vật hiệu theo COLREG (17)</p> <p>7/ (04108) Số lượng thuyền viên trong bảng phân công nhiệm vụ trong tình huống khẩn cấp 25 người không phù hợp với số lượng trong danh sách thuyền viên 23 người (17)</p> <p>8/ (14404) Đường kính của bích xả nước thải 180 mm không phù hợp với yêu cầu của MARPOL 210 mm (16)</p>
32	VR 862935/ IMO 8500965 SUNRISE 18	Zhenjiang, China 02.07.2012	Công ty Cổ phần Thương mại Mai Mai/ Công ty Cổ phần Vận tải biển Hoàng Anh Vũ Tiến Dũng	<p>1/ (13102) Không khởi động được máy phát điện sự cố (30)</p> <p>2/ (14404) Bích xả nước thải ở mạn trái boong dăng lái mòn rỉ nặng (17)</p> <p>3/ (03107) Một cửa ở boong thuyền trưởng mòn rỉ nặng (17)</p> <p>4/ (11118) Dải phản quang của một phao áo ở lầu lái bị lão hóa (17)</p> <p>5/ (09203) Buồng máy phát điện sự cố thiếu một đèn chiếu sáng (17)</p> <p>6/ (10104) Độ lệch giữa la bàn từ ở cánh gà mạn phải lầu lái và la bàn điện chính vượt quá 8 độ (17)</p> <p>7/ (05117) Một phần ăng ten ở boong đặt la bàn từ bị mòn rỉ và không được cố định thỏa mãn (17)</p>
33	VR 052470/ IMO 9353474 NGOC SON	Chennai, India 19.06.2012	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc Nguyễn Đình Thi	<p>1/ (04108) Bảng phân công nhiệm vụ trong tình huống khẩn cấp không chỉ rõ sỹ quan phụ trách thiết bị cứu sinh, cứu hỏa (17)</p> <p>2/ (07108) Ống cao su của bình cứu hỏa xách tay gần nồi hơi bị nứt (17)</p> <p>3/ (02108) Độ cách điện của bảng điện 220 V rất thấp (17)</p> <p>4/ (13107) Bơm cao áp dầu FO bị rò rỉ (17)</p> <p>5/ (13107) Bơm nước biển bị rò rỉ (17)</p> <p>6/ (08107) Báo động trệch hướng của hệ thống lái tự động bị hỏng (17)</p> <p>7/ (05105) Không tiến hành thử gọi chọn số thiết bị MF/HF hàng tuần (17)</p> <p>8/ (09232) Khay hứng các kết nhiên liệu có dầu (17)</p> <p>9/ (07101) Ống thông hơi ở boong bị mất lưới thép (17)</p> <p>10/ (05116) Không tiến hành thử dung lượng ắc quy cho hệ thống GMDSS theo yêu cầu (17)</p> <p>11/ (09227) Một dây chằng buộc ở phía sau ở tình trạng kém (17)</p> <p>12/ (11133) Bộ dụng cụ sơ cứu ở trong buồng cứu sinh bị hết hạn (17)</p> <p>13/ (09232) Có nhiều thùng giẻ dầu để mở ở nhiều vị trí trong buồng máy và xô dầu ở một số vị trí (17)</p> <p>14/ (07108) Vòi rồng cứu hỏa trong buồng máy bị thủng (17)</p> <p>15/ (04102) Van hút và xả của bơm cứu hỏa sự cố để ở trạng thái đóng, sau khi khởi động bơm cần phải mở, tuy nhiên áp suất vẫn không đủ (30)</p> <p>16/ (08109) Thiết bị báo động và ngắt của nồi hơi bị hỏng (30)</p>
34	VR 002893/	Hongkong, China	Công ty TNHH MTV Vận tải Biển	1/ Cả hai cầu thang hoa tiêu không phù hợp với yêu cầu của SOLAS (17)

	IMO 9228289 BIEN DONG STAR	17.07.2012	Đông Triệu Dương Tuấn	<p>2/ (02106) Thân tàu mạn trái va chạm với tàu khác trong chuyến đi trước, gây ra vết lõm khoảng 3x2x0,5 mét gần kết dầu trực nhật DO số 1. Hư hỏng này không được báo cho đăng kiểm (30)</p> <p>3/ Trên tàu không có bảng thủy triều có hiệu lực (17)</p> <p>4/ Xuồng cứu sinh kiểu kín hạ rơi tự do không có thiết bị phát báo ra đa (17)</p> <p>5/ (07109) Lãng phun hệ thống phun nước chữa cháy cố định kho sơn bị bịt bằng nút gỗ. Sĩ quan phụ trách không nắm rõ hệ thống chữa cháy sử dụng nước hay CO2 và không nắm rõ cách thức vận hành (30)</p> <p>6/ Đầu ống thông hơi két mũi bị mòn rỉ nặng, bóng nổi có nhiều rỉ sắt, phải được tháo mở và bảo dưỡng (17)</p> <p>7/ Đèn cửa phao áo trong buồng máy không sáng (17)</p> <p>8/ Sĩ quan phụ trách không nắm rõ cách thức vận hành thiết bị phân ly dầu nước (17)</p> <p>9/ Hai van cửa đường ống chuyển dầu trong buồng máy bị rò rỉ (17)</p> <p>10/ Không có nhãn biểu tượng IMO cho bộ quần áo bơi cất giữ trong buồng máy (17)</p> <p>11/ Vòi rồng cứu hỏa bị rò rỉ trong quá trình thử (17)</p> <p>12/ Thuốc y tế trong tủ thuốc trong buồng máy hết hạn (16)</p> <p>13/ Giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí của động cơ cho máy chính và máy phụ không có trên tàu (16)</p>
35	VR 082849/ IMO 9494644 OCEAN BRIGHT	Yantai, China 25.07.2012	Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV - NH Đầu tư & PT VN/ Công ty TNHH Vận tải biển và Thương mại Việt Hàn Phạm Ngọc Sơn	<p>1/ Hai lần kiểm tra bên ngoài đáy tàu cách nhau hơn 36 tháng (30)</p> <p>2/ Không có bảng tốc độ xả được duyệt của hệ thống xử lý nước thải (15)</p> <p>3/ Không có bản gốc giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm của động cơ cho máy chính (15)</p> <p>4/ Không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm của động cơ cho máy phát số 2 (15)</p> <p>5/ Sĩ quan máy không nắm rõ cách thức vận hành van đóng nhanh khi thử mất điện toàn tàu (30)</p> <p>6/ Với khiếm khuyết số 5 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn tàu không đảm bảo sự sẵn sàng của tàu trong trường hợp sự cố (30)</p> <p>7/ Không có sổ nhật ký thông số máy cho máy chính</p>
36	VR 093166/ IMO 9550993 NGOC SON 225	Guangzhou, China 27.07.2012	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&PTNTVN/ Công ty TNHH Lê Ngọc Sơn Hồ Thuận	<p>1/ (09208) Một số bơm không có nắp bảo vệ cho phần trục quay (17)</p> <p>2/ (09209) Độ cách điện của bảng điện 220 V thấp (17)</p> <p>3/ (07117) Đường ống của hai xy lanh bị ngắt khỏi ống gom của hệ thống báo động rò rỉ dầu cao áp máy chính (30)</p> <p>4/ (13102) Đường ống nước biển làm mát máy phát điện số 2 bị rò rỉ nặng (17)</p> <p>5/ (01315) Không ghi chép chính xác tên của kết dầu cặn vào trong sổ nhật ký dầu (17)</p> <p>6/ (07109) Thiếu bảng tên chỉ báo của bảng điều khiển hệ thống chữa cháy bằng nước cố định cục bộ (17)</p> <p>7/ (10111) Hải đồ cảng Guangzhou là phiên bản cũ (17)</p> <p>8/ (07101) Vật liệu cách nhiệt ở xung quanh cửa lối thoát hiểm sự cố bị mất một phần (17)</p> <p>9/ (07109) Chốt an toàn của một số đầu chai CO2 của hệ thống chữa cháy cố định không được rút ra như bản hướng dẫn sử dụng (17)</p> <p>10/ (11119) Không trang bị quần áo bơi chống mất nhiệt cho vị trí trực ca như lầu lái và buồng điều khiển máy (30)</p> <p>11/ (07117) Không có hệ thống báo động rò rỉ dầu cao áp của động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố (30)</p>



				<p>12/ (05114) Không có nguồn dự phòng độc lập cho thiết bị GMDSS (30)</p> <p>13/ (10119) Không đọc được chỉ báo góc lái từ vị trí điều khiển lái (17)</p> <p>14/ (10120) Không đọc được tốc độ quay trục chân vịt từ vị trí điều khiển lái (17)</p> <p>15/ (01125) Không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí của động cơ cho máy chính và máy phụ (17)</p> <p>16/ (14405) Không có thiết bị chỉ báo mức chứa của két nước thải (17)</p> <p>17/ (15120) Không có báo cáo đánh giá nội bộ theo ISM (17)</p> <p>18/ (16107) Không có báo cáo đánh giá nội bộ theo ISPS (17)</p> <p>19/ (01102) Xác nhận kiểm tra bên ngoài đáy tàu trong giấy chứng nhận an toàn kết cấu có thời hạn lớn hơn 3 năm từ lần kiểm tra lần cuối (17)</p> <p>20/ (11132) Không dịch chuyển xuống cấp cứu ra khỏi vị trí cất giữ hàng tuần (17)</p> <p>21/ (10117) Thiết bị đo sâu bị hỏng (17)</p> <p>22/ (10118) Thiết bị đo tốc độ và hành trình không ở tình trạng tốt (17)</p>
37	VR 963178/ IMO 9136852 DAI DUONG SUNRISE	Nanjing, China 26.07.2012	Công ty TNHH Đóng tàu Đại Dương Phan Duy Hải	<p>1/ (03115) Mạn chắn sóng mạn trái có hai vết nứt do va chạm (99)</p> <p>2/ (15108) Trên tàu không có báo cáo sự không phù hợp đối với sự cố trên vào ngày 26/12/2011 (18)</p> <p>3/ (05105) Có báo động nguồn điện trong quá trình thử thiết bị MF/HF (17)</p> <p>4/ (13102) Một chỉ báo mức nước của nồi hơi không thể hiển thị rõ mức nước (17)</p> <p>5/ (11101) Tay vịn của xuống cứu sinh mạn phải mòn rỉ nặng (17)</p> <p>6/ (03107) Ngưỡng cửa của cửa kín thời tiết của khu vực sinh hoạt mòn rỉ nặng (16)</p> <p>7/ (11101) Đại an toàn trong xuống cứu sinh mạn phải bị hỏng (17)</p> <p>8/ (11101) Không cố định chắc chắn ắc quy khởi động của xuống cứu sinh mạn phải (17)</p> <p>9/ (03115) Lò xo của thiết bị đóng ống đo két dầu FO bị mất (17)</p> <p>10/ (13102) Có báo động mất lửa trong quá trình nồi hơi hoạt động bình thường (17)</p> <p>11/ (07114) Cửa chống cháy có móc giữ phía sau (17)</p> <p>12/ (13102) Tốc độ kế của máy phát bị hỏng (99)</p> <p>13/ (14405) Quạt quét gió bị dừng sau một vài phút chạy và không thể khởi động lại, hệ thống xử lý nước thải chỉ có một quạt quét gió (30)</p> <p>14/ (14405) Nắp của đường ống cấp nước cho hệ thống xử lý nước thải không thể tháo ra được để kiểm tra (17)</p> <p>15/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không có thông tin UKC (99)</p> <p>16/ (11133) Bảng hướng dẫn quy trình hạ xuống cứu sinh mạn phải không rõ (17)</p> <p>17/ (13102) Đường ống nước biển của hệ thống điều hòa được sửa chữa tạm thời (99)</p> <p>18/ (02056) Sĩ quan chính quyền cảng không thể giao tiếp tốt được với máy trường (99)</p>
38	VR 123780/ IMO 9629134 HAI PHUONG 189	Guangzhou, China 01.08.2012	Công ty Cổ phần Thương mại Vận tải biển Khang Thịnh Vũ Hồng Quang	<p>1/ (16105) Không kiểm soát hiệu quả an ninh người lạ lên tàu (17)</p> <p>2/ (10109) Một đèn hàng hải tín hiệu neo bị hỏng (17)</p> <p>3/ (10111) Không có hải đồ cảng Guangzhou (17)</p> <p>4/ (01104) Máy in trực tiếp dải băng hẹp không được đánh dấu trong giấy chứng nhận an toàn vô tuyến điện (17)</p>

				<p>5/ (05105) Không thực hiện được thử gọi chọn số với trạm đài bờ bằng thiết bị MF/HF (17)</p> <p>6/ (14104) Điều khiển bằng tay van xả dầu của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>7/ (04103) Độ cách điện của hai pha của bảng điện 400 V chỉ báo hỏng (17)</p> <p>8/ (01315) Sổ nhật ký dầu không được ghi chép bằng tiếng Anh hoặc Pháp hoặc Tây Ban Nha (16)</p> <p>9/ (10120) Không đọc được tốc độ quay trục chân vịt từ vị trí điều khiển lái (17)</p> <p>10/ (05114) Không có nguồn dự phòng độc lập cho thiết bị GMDSS (30)</p> <p>11/ (07114) Không điều khiển được từ bên ngoài buồng máy 03 van đóng nhanh két dầu FO của máy chính và máy phát (30)</p>
39	VR 032017/ IMO 9283552 NEW STAR	Dumai, Indonesia 13.07.2012	Công ty TNHH MTV Vận tải viễn dương Vinashin Nguyễn Văn Khải	<p>1/ (09209) Cấp điện ở boong thứ 2 không an toàn (99)</p> <p>2/ (03108) Một số ống thông gió buồng máy, ống thông hơi két dầu DO bị mòn rỉ nặng (99)</p> <p>3/ (09231) Cột bích ở mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ, con lăn dây chằng buộc bị kẹt (99)</p> <p>4/ (09229) Tời ở phía lái bị mòn rỉ nặng và rò rỉ dầu thủy lực (99)</p> <p>5/ (07113) Họng cứu hỏa bị rò rỉ (17)</p> <p>6/ (08111) Cấp điện của chuông báo cháy ở tình trạng kém (99)</p> <p>7/ (17102) Ống thủy lực của thiết bị nâng bị mòn rỉ nặng (99)</p> <p>8/ (17102) Đai giữ đường ống thủy lực ở mạn phải bị gãy và mòn rỉ nặng (99)</p> <p>9/ (11133) Bản vẽ bố trí trang thiết bị cứu sinh cứu hỏa chỉ có xác nhận của đăng kiểm cũ (17)</p> <p>10/ (17102) Một số bảng hướng dẫn sử dụng và bảng hiệu IMO không rõ và bị rách (17)</p> <p>11/ (03107) Tất cả các cửa kín thời tiết không đảm bảo kín. Cửa kín thời tiết ở mạn phải bị vỡ, không thể đóng, mở. Cửa kín thời tiết ở phía sau bị mòn rỉ nặng (30)</p> <p>12/ (09223) Cầu thang mạn trái và mạn phải ở tình trạng kém, một số cọc lan can bị gãy (30)</p> <p>13/ (14118) Áp kế của đường ống cấp nhiên liệu bị hỏng (17)</p> <p>14/ (14118) Đường ống cấp nhiên liệu bị mòn rỉ nặng (99)</p> <p>15/ (07105) Không đóng được hoàn toàn cửa chống cháy ở khu vực sinh hoạt (17)</p> <p>16/ (17102) Không có thăm cách điện ở bảng điện ở khu vực sinh hoạt (17)</p> <p>17/ (03103) Một số con lăn dẫn hướng ở boong chính bị mòn rỉ nặng (99)</p> <p>18/ (03107) Cửa buồng máy phát sự cố không thỏa mãn quy định (30)</p> <p>19/ (17102) Cầu thang bị mòn rỉ nặng (99)</p> <p>20/ (07115) Cửa của ống khói bị mòn rỉ nặng (99)</p> <p>21/ (17102) Không có nắp chụp cho đèn ở boong thứ 2 (17)</p> <p>22/ (11101) Không có bảng hướng dẫn hạ xuống cứu sinh (17)</p> <p>23/ (07113) Mặt bích trên đường ống cứu hỏa bị mòn rỉ nặng (17)</p> <p>24/ (03103) Sàn lối đi gần tời phía mũi bị mòn rỉ nặng (99)</p> <p>25/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ 3933 (17)</p> <p>26/ (10111) Trên tàu không có nhật ký cập nhật tu chỉnh hải đồ (17)</p> <p>27/ (10116) Trên tàu không lưu các thông báo hàng hải (17)</p> <p>28/ (10116) Không cập nhật thông báo hàng hải, bản mới nhất là tháng 03/2012 (17)</p> <p>29/ (10130) Không lưu ghi chép của thiết bị Navtex, bản mới nhất là tháng 05/2012 (17)</p>

				<p>30/ (10116) Không cập nhật tu chỉnh ấn phẩm hàng hải NP 131 (99)</p> <p>31/ (10116) Ấn phẩm hàng hải NP 44 là phiên bản cũ (15)</p> <p>32/ (05113) Một thiết bị phát báo ra đa bị hỏng, một thiết bị không chứng minh được là hoạt động hiệu quả (30)</p> <p>33/ (15102) Không kiểm soát hệ thống quản lý an toàn của tàu (18)</p> <p>34/ (02103) Thông báo ổn định nguyên vẹn và ổn định tai nạn không được đăng kiểm phê duyệt (99)</p> <p>35/ (02122) Cửa lầu lái ở mạn phải bị hỏng (17)</p>
40	<p>VR 093273/ IMO 9571777 XUAN HOA 45</p>	<p>Shanghai, China 18.08.2012</p>	<p>Công ty TNHH Thương mại Dịch vụ vận tải Xuân Hòa Nguyễn Văn Tiến</p>	<p>1/ (03103) Giá đỡ cọc lan can của cầu thang mạn bị thủng (16)</p> <p>2/ (03108) Bóng nổi của đầu ống thông hơi ở boong chính bị kẹt (17)</p> <p>3/ (05117) Bu lông cố định ăng ten điện thế cao ở boong lầu lái ở tình trạng kém (16)</p> <p>4/ (07115) Không đóng kín hoàn toàn được cánh chặn lửa của ống thông gió ống khói (30)</p> <p>5/ (07110) Bu lông cố định hộp đựng vòi rồng ở boong ống khói bị mất (16)</p> <p>6/ (07111) Dung lượng chai khí đi kèm bộ đồ cho người chữa cháy không đủ (17)</p> <p>7/ (07103) Vật liệu cách nhiệt ở buồng bơm cứu hỏa sự cố, phía đối diện của buồng máy, bị hư hỏng nặng (17)</p> <p>8/ (13103) Đồng hồ áp lực dầu trong buồng máy bị mất (17)</p> <p>9/ (13107) Để máy móc phía sau bảng điện chính (17)</p> <p>10/ (14104) Bảng tên của thiết bị phân ly dầu nước ở trạng thái kém (16)</p> <p>11/ (07119) Van đo dung lượng kết dầu trong buồng máy được giữ ở trạng thái mở bằng dây thép (17)</p> <p>12/ (13107) Trục chân vịt bị rò rỉ (17)</p> <p>13/ (07110) Tay điều khiển xả của bình cứu hỏa xách tay của xuồng cấp cứu ở trạng thái kém (17)</p> <p>14/ (03103) Bậc cầu thang từ boong chính lên boong dăng mũi bị thủng (16)</p> <p>15/ (09228) Vỏ động cơ tời neo bị thủng (16)</p> <p>16/ (07115) Không đóng kín hoàn toàn được cánh chặn lửa ống thông gió khoang hàng (17)</p> <p>17/ (02107) Bu lông cố định nắp miệng lỗ người chui của két mũi trong kho mũi bị mất, không đảm bảo tính kín nước của nắp (30)</p> <p>18/ (10111) Hải đồ 341, 342, 4122 là phiên bản cũ (17)</p> <p>19/ (15105) Thuyền viên không nắm rõ cách thức thực hiện thực tập cứu hỏa và thực tập dời tàu (30)</p> <p>20/ (07116) Ống thông gió của ống khói không được phê duyệt xác nhận của Đăng kiểm (17)</p>
41	<p>VR 972589/ IMO 9167851 PACIFIC EXPRESS</p>	<p>Hong Kong, China 23.08.2012</p>	<p>Grand Pacific Shipping Pte. Ltd./ Công ty Cổ phần Gemadept Nguyễn Công Tâm</p>	<p>1/ Không kiểm soát an ninh khách lên tàu (17)</p> <p>2/ Không có nhật ký bảo dưỡng thiết bị chằng buộc hàng hóa trên tàu (17)</p> <p>3/ (04114) Không khởi động được máy phát điện sự cố bằng phương tiện thứ cấp (30)</p> <p>4/ (14119) Có nhiều nước lẫn dầu tích tụ ở sàn buồng máy (30)</p> <p>5/ (07105) Cửa chống cháy lối vào buồng máy giữ ở trạng thái mở (30)</p> <p>6/ Không bảo dưỡng thiết bị cứu hỏa từ 08/07/2012 (17)</p> <p>7/ Báo cáo bảo dưỡng hàng năm thiết bị đo nồng độ khí hết hạn, ngày bảo dưỡng lần cuối ngày 23/02/2010 (16)</p> <p>8/ Thông tin đưa vào thiết bị AIS không chính xác (17)</p>

				<p>9/ Không có bóng đèn dự trữ cho đèn tín hiệu ban ngày (16)</p> <p>10/ Không có lăng phun vòi rồng cứu hỏa trên boong chính (17)</p> <p>11/ Một số giá đỡ đèn chiếu sáng sự cố ở boong sinh hoạt bị hỏng (17)</p> <p>12/ Không đánh dấu van cách ly đường ống cứu hỏa (17)</p> <p>13/ Lan can ở boong chính bị mòn rỉ và gãy (17)</p> <p>14/ Thang hoa tiêu không thỏa mãn yêu cầu của IMO, bậc thang cao su bị gãy, bậc thang thứ 5 không phải loại chống xoắn (17)</p> <p>15/ Có bong bóng to ở la bàn từ (17)</p> <p>16/ Vòi rồng bị rò rỉ và lăng phun bị kẹt trong quá trình thử (17)</p> <p>17/ Không đóng được hoàn toàn một số cửa chống cháy ở khu vực sinh hoạt (17)</p>
42	VR 113670/ IMO 9563835 NAM PHAT STAR	Shenzhen, China 02.09.2012	Công ty TNHH Thương mại và Sản xuất Nam Phát Trịnh Văn Trường	<p>1/ (14004) Nắp thùng rác bị thủng (16)</p> <p>2/ (07111) Một bộ đồ cho người cứu hỏa bị thủng (17)</p> <p>3/ (02101) Không đóng nắp miệng lỗ người chui của két mũi (30)</p> <p>4/ (03108) Bóng nổi của đầu ống thông hơi ở boong chính bị kẹt (17)</p> <p>5/ (07109) Họng cứu hỏa ở boong chính bị rò rỉ (17)</p> <p>6/ (07115) Không đóng kín hoàn toàn được cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy (17)</p> <p>7/ (13107) Trục chân vịt bị rò rỉ nặng (30)</p> <p>8/ (13107) Cát giữ hộp phía sau bảng điện chính (17)</p> <p>9/ (14104) Thiết bị phân ly dầu nước bị rò rỉ (17)</p> <p>10/ (07101) Không nhồi vật liệu chống cháy lỗ cho cáp điện buồng CO2 đi qua (17)</p> <p>11/ (11104) Trục chân vịt xuống cấp cứu bị rò rỉ (17)</p> <p>12/ (11104) Tay bám cứu sinh của xuống cấp cứu bị biến dạng (17)</p> <p>13/ (04103) Cát giữ cáp điện trong buồng bảng điện sự cố (17)</p> <p>14/ (04103) Không có tỷ trọng kế trong buồng ắc quy (17)</p> <p>15/ (02112) Thân tàu ở tình trạng kém (99)</p> <p>16/ (13101) Trên thân máy chính tích tụ nhiều dầu (17)</p> <p>17/ (03103) Bậc thang của cầu thang mạn ở tình trạng kém (16)</p> <p>18/ (09229) Bu lông của tang tời chằng buộc bị mất (17)</p>
43	VR 042149/ IMO 9314521 NGOC HA	Qingdao, China 04.09.2012	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc Trương Minh Kiểm	<p>1/ (07106) Hệ thống báo cháy bị hỏng, báo động bằng âm thanh không rõ ràng (17)</p> <p>2/ (07101) Không bọc vật liệu chống cháy cho vách giữa ống thông gió buồng máy và kho đựng bộ đồ cho người cứu hỏa (30)</p> <p>3/ (07101) Không bọc vật liệu chống cháy cho vách giữa ống thông gió buồng máy và kho thiết bị (30)</p> <p>4/ (07101) Không bọc vật liệu chống cháy cho vách giữa ống thông gió buồng máy và kho dầu thủy lực (30)</p> <p>5/ (07119) Bu lông cố định cửa thông sáng buồng máy bị mòn rỉ và kẹt (17)</p> <p>6/ (07101) Không bọc vật liệu chống cháy cho vách giữa hầm hàng và buồng CO2 (30)</p> <p>7/ (03108) Ống thông gió của kho ở boong dăng mũi không có mã (17)</p> <p>8/ (03108) Chiều cao ống thông hơi của két nước ngọt ở boong dăng mũi cao 600 mm (17)</p>

				9/ (07119) Không có báo mức kết dầu trực nhật số 1 (17)
44	VR 103433/ IMO 9586992 MINH TUAN 68	Legaspi, Philippines 08.09.2012	Công ty Cổ phần Minh Trường Nguyễn Văn Hải	1/ Không có hồ sơ báo cáo thực tập cứu hỏa 2/ Không có bảng độ lệch la bàn từ 3/ Không có bằng chứng về giữ dầu trên tàu, không có giấy chứng nhận thải dầu lên bờ 4/ Thiết bị phân ly dầu nước không có báo động 15 phần triệu 5/ La canh và sàn buồng máy bẩn và có dầu 6/ Van xả mạn của thiết bị phân ly dầu nước không được khóa lại hoàn toàn 7/ Hệ thống xử lý nước thải bị hỏng 8/ Bóng đèn sự cố bị cháy 9/ Nước tích tụ trong không gian gần kết nước thải 10/ Không có hồ sơ thời gian làm việc nghỉ ngơi
45	VR 042134/ IMO 9311555 THUAN PHUOC	Nantong, China 20.09.2012	Công ty Cổ phần Vận tải biển Đà Nẵng Nguyễn Thanh Hà	1/ (03108) Gioăng cao su của ống thông hơi hầm hàng 1 và 2 ở giữa boong chính bị lão hóa và không đảm bảo kín thời tiết (17) 2/ (03103) Chân cọc lan can mạn giả ở mạn trái boong chính giữa tàu bị nứt (17) 3/ (07116) Không thể đóng kín cả hai ống thông gió buồng máy ở boong la bàn (17) 4/ (03103) Thiếu một số dây xích lan can bảo vệ ở hai bên boong xuống cứu sinh (17) 5/ (03108) Không gia cường nhiều ống thông gió có chiều cao lớn hơn 900 mm (17) 6/ (03110) Miệng lỗ người chui lối thoát của buồng máy lái ở boong thượng tầng lái không thể giữ kín thời tiết do không có thiết bị cố định (30) 7/ (16101) Không kiểm soát hiệu quả nhiều khu vực hạn chế (17) 8/ (11112) Chốt khóa lực thủy tĩnh của cơ cấu nhả móc xuống cứu sinh mạn trái ở tình trạng kém (17) 9/ (02105) Dầu thủy lực trong két dầu cấp cho máy lái không đủ (17) 10/ (02105) Một phần lối đi tiếp cận máy lái và vị trí điều khiển không phải là loại chống trượt (17) 11/ (07110) Chất lỏng của thiết bị tạo bọt sách tay không đủ (17) 12/ (10101) Thiếu một bậc thang cao su ở phần dưới của thang hoa tiêu (17) 13/ (13107) Không ghi bằng ngôn ngữ làm việc cho đèn chỉ báo và nút điều khiển trên bảng điều khiển nổi hơi. Thuyền viên phụ trách không hiểu được ngôn ngữ đã ghi (17) 14/ (07109) Một số đầu phun CO2 trong buồng máy không được dán biểu tượng IMO (17)
46	VR 093077/ IMO 9544841 VIET THUAN 18	Zhanjiang, China 26.09.2012	Công ty TNHH Vận tải Việt Thuận Trần Hồng Biên	1/ Không có ấn phẩm hàng hải NP 281, NP 247 (17) 2/ Không có hồ sơ cập nhật tu chỉnh các hướng dẫn hành hải và danh mục tín hiệu vô tuyến điện (17) 3/ Danh mục hải đồ và ấn phẩm hàng hải NP 131 là phiên bản cũ (16) 4/ Báo động của hệ thống điều khiển đèn hàng hải bị hỏng (17) 5/ Không có tài liệu tuyến hành hải (16) 6/ Không có danh mục cập nhật các thông báo hàng hải (17) 7/ Không cập nhật hải đồ BA 3991 từ năm 2008 (17) 8/ Không đánh dấu van cách ly của đường ống cứu hỏa chính (17) 9/ Trong quá trình kiểm tra khó khởi động được động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố (30) 10/ Không duy trì danh mục các chất làm suy giảm tầng ô zôn (99)

				<p>11/ Không đóng nắp miệng lỗ người chui gần két dầu DO số 1 và 2 (17)</p> <p>12/ Không khởi động được thiết bị Inmarsat-C (30)</p> <p>13/ Không đóng được cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy do không có tay điều khiển (30)</p> <p>14/ Không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí của động cơ cho máy chính (30)</p>
47	VR 103436/ IMO 9581801 VINH 02	Tanjung Perak, Indonesia 12.10.2012	Công ty Cổ phần Vận tải - Công nghiệp tàu thủy Nghệ An Chu Văn Hà	<p>1/ Không tổ chức thực hiện thỏa mãn theo bộ luật ISPS (99)</p> <p>2/ Ấn phẩm công ước Marpol và Bộ luật IMDG là phiên bản cũ (17)</p> <p>3/ Không cập nhật tu chỉnh hải đồ (17)</p> <p>4/ Đèn tín hiệu ban ngày bị hỏng (17)</p> <p>5/ Thiết bị gọi chọn số MF/HF bị hỏng (30)</p> <p>6/ Dải băng phản quang của xuồng cấp cứu và một số phao tròn bị cũ mờ (17)</p> <p>7/ Đèn chiếu sáng sự cố trong kho chứa bộ đồ cho người chữa cháy bị hỏng (17)</p> <p>8/ Cửa kín thời tiết ở boong chính bị hỏng (30)</p> <p>9/ EEBD trong buồng điều khiển máy trống không (17)</p> <p>10/ Không có thiết bị bảo vệ mắt cho máy mài (17)</p> <p>11/ Máy trường không nắm rõ cách thức vận hành và thử báo động và ngắt áp suất dầu bôi trơn máy phụ thấp (30)</p> <p>12/ Cửa chống cháy ở tầng 2 lối thoát hiểm sự cố không kín (30)</p> <p>13/ Không cập nhật danh sách các địa chỉ liên lạc bờ, phụ lục 2 sổ tay SOPEP (17)</p> <p>14/ Không ghi chép thỏa mãn việc thải rác (99)</p> <p>15/ Không có thiết bị đo nồng độ cồn (17)</p> <p>16/ Không có giấy chứng nhận của thiết bị phân ly dầu nước (17)</p>
48	VR 963225/ IMO 9142320 PV OIL JUPITER	Pyeongtaek, Korea 10.10.2012	Công ty Cổ phần Vận tải dầu Phương Đông Việt Hyeon Haegyeong	<p>1/ Một phần bề mặt thân xuồng cứu sinh mạn phải bị thủng (30)</p> <p>2/ Dây điều khiển từ xa xuồng cứu sinh mạn phải bị hỏng (30)</p> <p>3/ Ngắt giới hạn của xuồng cứu sinh mạn phải bị hỏng (30)</p> <p>4/ Bơm nước dẫn mạn phải bị hỏng (17)</p> <p>5/ Không dán hướng dẫn vận hành xuồng cứu sinh dưới đèn chiếu sáng sự cố (17)</p> <p>6/ Họng cứu hỏa ở boong chính bị rò rỉ (17)</p> <p>7/ Không có neo nổi cho xuồng cứu sinh (17)</p> <p>8/ Van hệ thống đường ống làm mát nước biển máy chính bị rò rỉ (17)</p> <p>9/ Số IMO trong buồng máy không thỏa mãn (17)</p> <p>10/ Một phần bề mặt ống khói bị thủng (17)</p> <p>11/ Lắp thiết bị giữ cửa ở trạng thái mở trong khu vực sinh hoạt (17)</p> <p>12/ Thuyền trưởng không ủy quyền chức trách nhiệm vụ cho người khác khi rời tàu (30)</p> <p>13/ Không tiến hành họp ban an toàn như sổ tay hướng dẫn của Công ty (17)</p> <p>14/ Không tổ chức thực hiện thỏa mãn thử điều động xuồng cứu sinh thực tế (30)</p> <p>15/ Giấy chứng nhận thử trang thiết bị an toàn tàu không được cấp thỏa mãn bởi kỹ thuật viên bờ (17)</p>
49	VR 103363/	Beihai, China	Công ty Cổ phần Vận tải thủy – TKV	1/ Thuyền viên không nắm rõ cách thức sử dụng bộ đồ cho người cứu hỏa (17)

	IMO 9581772 VINACOMIN HA NOI	19.10.2012	Vũ Văn Huân	<p>2/ Bình cứu hỏa xách tay trên xuồng cấp cứu rỗng (17)</p> <p>3/ Bọc chống cháy buồng máy phát điện sự cố không phù hợp với sơ đồ kiểm soát cháy (30)</p> <p>4/ Một số bậc thang của thang tập trung thoát nạn bị nứt (17)</p> <p>5/ Ấn phẩm chỉ dẫn hàng hải không phải là bản gốc và thiếu một số trang (17)</p> <p>6/ Thiết bị phát hiện khói cháy ở buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>7/ Ống dẫn khí của EEBD không kết nối với chai khí (17)</p>
50	VR 771399/ IMO 7700805 NAM LONG 03	Tanjung Perak, Indonesia 19.10.2012	Công ty TNHH Yên Cư Trần Văn Thành	<p>1/ Dầu mạn khô không rõ ràng (17)</p> <p>2/ Tời thủy lực cầu thang mạn bị rò rỉ (17)</p> <p>3/ Một số nắp chụp đèn chiếu sáng bị mất (17)</p> <p>4/ Ấn phẩm công ước SOLAS, MARPOL, bộ luật IMDG là phiên bản cũ (17)</p> <p>5/ Không cập nhật tu chỉnh hải đồ (17)</p> <p>6/ Không có nhật ký theo dõi la bàn (99)</p> <p>7/ Thiết bị ghi dữ liệu hành trình báo lỗi (30)</p> <p>8/ Thiết bị gọi chọn số MF/HF bị hỏng (30)</p> <p>9/ Cánh chặn lửa ống khói bị hỏng (30)</p> <p>10/ Lò đốt rác bị hỏng (30)</p> <p>11/ Van ba ngã của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>12/ Van an toàn của nồi hơi bị kẹt (17)</p> <p>13/ Báo động mức nước cao của nồi hơi bị hỏng (17)</p> <p>14/ Không có thiết bị bảo vệ mắt cho máy mài (17)</p> <p>15/ Một số đèn chỉ báo trên bảng điều khiển trong buồng máy không sáng (17)</p> <p>16/ Sàn buồng máy bản và có dầu (17)</p> <p>17/ Không cập nhật danh mục địa chỉ liên lạc bờ, phụ lục 2 sổ tay SOPEP (17)</p> <p>18/ Không có thiết bị đo nồng độ cồn (17)</p> <p>19/ Sổ tay chằng buộc hàng hóa không được phê duyệt bởi đăng kiểm (99)</p> <p>20/ Bảng ghi chép thời gian làm việc nghỉ ngơi của thuyền viên không thỏa mãn (99)</p> <p>21/ Không tổ chức thực tập cho thuyền viên (99)</p> <p>22/ Ngắt sự cố CO2 trên bảng điện chính trong buồng điều khiển máy bị hỏng (30)</p> <p>23/ Không ghi chép thỏa mãn nhật ký máy (17)</p> <p>24/ Trách nhiệm của thuyền trưởng tổ chức thực hiện kế hoạch quản lý an toàn trên tàu không thỏa mãn (30)</p>
51	VR 052499/ IMO 9360570 MINH TUAN 25	Yangpu, China 06.11.2012	Công ty Cổ phần Vận tải và Thương mại Minh Tuấn Nguyễn Văn Lục	<p>1/ (05117) Hợp đồng bảo dưỡng bờ GMDSS hết hạn (15)</p> <p>2/ (16105) Cửa và cửa sổ hướng ra boong hở để mở không kiểm soát an ninh (17)</p> <p>3/ (01203) Chức danh của sỹ quan vô tuyến điện không được nêu trong hộ chiếu thuyền viên (17)</p> <p>4/ (01324) Không có phiếu thông số an toàn của dầu cấp cho tàu (16)</p> <p>5/ (10136) Ngôn ngữ làm việc trên tàu không được xác nhận vào sổ tay nhật ký tàu (17)</p> <p>6/ (14503) Không có kế hoạch quản lý rác (17)</p>

				<p>7/ (11123) Thiết bị VHF 2 chiều bị hỏng (30)</p> <p>8/ (10105) Sai số của la bàn từ chuẩn lớn hơn 40 độ (17)</p> <p>9/ (10116) Không có bảng thủy triều cho vùng biển ở phía nam Trung Quốc (17)</p> <p>10/ (10105) Không có la bàn từ dự phòng (15)</p> <p>11/ (04106) Điện thoại liên lạc tới vị trí lái sự cố bị hỏng (30)</p> <p>12/ (10116) Không có sổ tay IAMSAR tập III (17)</p> <p>13/ (07105) Cửa chống cháy của lối thoát hiểm sự cố trong buồng máy ở tình trạng kém (17)</p> <p>14/ (05111) Báo cáo kiểm tra hàng năm của EPIRB hết hạn (30)</p> <p>15/ (03104) Miệng hầm hàng để mở trong suốt chuyến đi do hàng xếp cả ở trong hầm hàng và trên boong (30)</p>
52	VR 072567/ IMO 9431367 BAC LUAN 18	Beihai, China 12.11.2012	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&PTNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Bắc Luân Đoãn Văn Đàn	<p>1/ (07106) Bảng điều khiển báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>2/ (07110) Một bình cứu hỏa xách tay trong buồng máy hết hạn (17)</p> <p>3/ (11118) Đèn phao áo ở buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>4/ (07120) Không có dây thừng an toàn trong lối thoát hiểm sự cố (17)</p> <p>5/ (11117) Một phao tròn ở boong dăng lái bị nứt (17)</p>
53	VR 123686/ IMO 9561710 THAI BINH 28	Zhanjiang, China 20.11.2012	Công ty TNHH Vận tải biển Ngọc Hiếu Nguyễn Duy Thịnh	<p>1/ (14118) Không ghi chép hàng tuần mục "C" trong sổ nhật ký dầu (99)</p> <p>2/ (11101) Không kiểm tra hàng tuần trang thiết bị cứu sinh (99)</p> <p>3/ (04111) Trên tàu không có sổ tay ổn định tai nạn (99)</p> <p>4/ (09235) Không có hồ sơ thời gian làm việc nghỉ ngơi của thuyền viên (99)</p> <p>5/ (07119) Cửa chống cháy tự đóng ở cầu thang boong chính ở tình trạng kém (17)</p> <p>6/ (10130) Trên buồng lái không dán sơ đồ đặc trưng tính lượn vòng của tàu (16)</p> <p>7/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không lập từ cảng đến cảng (99)</p> <p>8/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh hải đồ BA 3991, 3890, 3892 (17)</p> <p>9/ (10116) Ấn phẩm hàng hải NP 131 là phiên bản cũ (17)</p> <p>10/ (10116) Không cập nhật tu chỉnh ấn phẩm hàng hải NP 30, NP 79 (17)</p> <p>11/ (10109) Đèn chỉ báo của bảng điều khiển đèn hàng hải bị hỏng (17)</p> <p>12/ (07106) Hệ thống điều khiển phát hiện cháy ở buồng lái chỉ báo lỗi (17)</p> <p>13/ (10109) Đèn hàng hải mạn trái bị sơn che phủ (17)</p> <p>14/ (10114) Bảng điều khiển VDR chỉ báo lỗi (17)</p> <p>15/ (07115) Không đóng được cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy mạn trái (30)</p> <p>16/ (11101) Không khởi động được động cơ xuồng cứu sinh mạn phải (30)</p> <p>17/ (11101) Cơ cấu nhà có tải của xuồng cứu sinh mạn trái bị hỏng (30)</p> <p>18/ (07115) Không có tay vịn của cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy lái (17)</p> <p>19/ (07108) Không rút chốt an toàn của các chai CO2 cố định nên không sẵn sàng để sử dụng (17)</p>
54	VR 931980/ IMO 9060716 VIETFRACHT 02	Pyeongtaek, Korea 29.11.2012	Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu Vietfracht Nguyễn Tiến Hùng	<p>1/ Không lập kế hoạch chuyến đi (30)</p> <p>2/ Không tiến hành thử đèn chiếu sáng sự cố và lưu hồ sơ (17)</p> <p>3/ Không có hồ sơ huấn luyện làm quen cho một số thuyền viên (17)</p>



				<p>4/ Không có thiết bị đo nồng độ khí cháy (17)</p> <p>5/ Không lập hoàn chỉnh giấy phép khi đi vào không gian kín để làm việc (17)</p> <p>6/ Không đánh giá nội bộ hệ thống ISM (30)</p> <p>7/ Không đánh giá nội bộ hệ thống ISPS (30)</p> <p>8/ Không có cột kiểm tra hành lý trong sổ nhật ký theo dõi khách lên tàu (17)</p> <p>9/ Không ghi chép hoàn chỉnh sổ nhật ký dầu (17)</p> <p>10/ Nhiều đồng hồ đo trong buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>11/ Một đường bọc ống dầu cao áp máy chính bị hỏng (17)</p> <p>12/ Máy phụ bản và có dầu (17)</p> <p>13/ Cửa chống cháy cấp A của buồng bếp bị hỏng (17)</p> <p>14/ Giữ cửa chống cháy tự đóng cấp A bằng móc phía sau và dây buộc (17)</p> <p>15/ Chốt khóa tời chằng buộc bị mất (17)</p> <p>16/ Hầu hết các cửa khu vực hạn chế để mở và không kiểm soát (17)</p> <p>17/ Nhiều biểu tượng IMO ở tình trạng kém (17)</p> <p>18/ Không có bảng quy định thải rác ở khu vực thùng rác (17)</p> <p>19/ Hồ sơ thử bảo dưỡng hàng năm S-VDR hết hạn (17)</p> <p>20/ Không cập nhật danh mục địa chỉ liên lạc các quốc gia ven bờ trong tình huống sự cố (17)</p> <p>21/ Không lắp đặt đèn tín hiệu mất chủ động đúng theo quy định (17)</p> <p>22/ Hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì thỏa mãn (30)</p> <p>23/ Hệ thống quản lý an ninh của tàu không được duy trì thỏa mãn (30)</p>
55	VR 103418/ IMO 9579963 DAI DUONG SEA	Humen, China 08.12.2012	Công ty TNHH Đóng tàu Đại Dương Đỗ Văn Hoài	<p>1/ (05118) Sỹ quan phụ trách không nắm rõ cách thức vận hành thiết bị GMDSS, không liên lạc được với trạm đài bờ Quảng Châu (17)</p> <p>2/ (10111) Hải đồ cảng Humen số 346 là phiên bản cũ và không được cập nhật tu chỉnh đầy đủ (17)</p> <p>3/ (14104) Thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu bị hỏng (30)</p> <p>4/ (07113) Không đóng được hoàn toàn van cách ly đường ống cứu hỏa chính (17)</p> <p>5/ (07110) Một vòi rồng cứu hỏa bị rò rỉ nặng (17)</p>
56	VR 963324/ IMO 9114488 VINASHIP PEARL	Nantong, China 28.12.2012	Công ty Cổ phần Vận tải biển Vinaship Cao Bá An	<p>1/ (10111) Hải đồ cho chuyến đi dự định tiếp theo: không có hải đồ BA số 1358, 3943, 3942, 3941, 3052; không cập nhật tu chỉnh hải đồ BA số 823, 818, 817 là phiên bản cũ; không cập nhật tu chỉnh hải đồ BA số 1604, 1603, 1602, 1199, 1759, 1754, 1761, 1760, 2869 (30)</p> <p>2/ (03108) Khó đóng mở cánh chặn lửa ống thông gió khoang hàng do bảo quản kém (17)</p> <p>3/ (03108) Gioăng cửa ống thông gió hầm hàng 1 bị lão hóa nặng (17)</p> <p>4/ (03108) Hai nắp đầu ống thông hơi ở boong thượng tầng mũi mạn trái bị hư hỏng (17)</p> <p>5/ (03108) Gioăng cửa ống thông gió ở boong thượng tầng mũi bị mất (17)</p> <p>6/ (14402) Quạt gió của thiết bị xử lý nước thải không thể hoạt động được do mất đai truyền (17)</p> <p>7/ (07112) EEBD ở trong buồng điều khiển máy có áp suất thấp (17)</p> <p>8/ (07113) Đánh dấu của van cách ly của đường ống cứu hỏa chính bị hỏng (17)</p> <p>9/ (03110) Thiếu tai hông bu lông của nắp miệng lỗ người chui xuống khoang hàng (17)</p> <p>10/ (07110) Thiếu một bình cứu hỏa xách tay ở khu vực nồi hơi (17)</p>